
Løset masseuttak

Detaljregulering i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-3

PlanID: 506120180001

Reguleringsbestemmelser og Planbeskrivelse

2. januar 2020 – Areal & Plan as

Innhold

Reguleringsbestemmelser	3
§ 1 Planområde	3
§ 2 Reguleringsformål	3
§ 3 Fellesbestemmelser	3
§ 4 Masseuttak	3
§ 5 Vegetasjonsskjerm	4
Planbeskrivelse	5
Bakgrunn og rammer for planarbeidet	5
Arealformål	8
Prosess og merknader	9
Virkninger	11
Naturmangfold	11
Friluftsliv	11
Landskap	12
Forurensing og vannmiljø	12
Støy	14
Landbruk, jordressurser og reindrift	14
Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger	14
Beredskap og ulykkesrisiko	16
Mulige trusler som følge av klimaendringer	18
Vedlegg	19

Reguleringsbestemmelser

§ 1 Planområde

Reguleringsplanen omfatter del av gnr. 16, bnr. 10 i Rindal.

§ 2 Reguleringsformål

Området er regulert til:

1. Bebyggelse og anlegg: - Masseuttak
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur: - Kjørevei
- Annen veigrunn - grøntareal
3. Grønnstruktur: - Vegetasjonsskjerm
4. Landbruk, natur og friluftsliv samt reindrift: - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (LNFR)

§ 3 Fellesbestemmelser

Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget viderefremmes til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.

Drivstoff, hydraulikkolje, smøremidler og andre kjemikalier skal lagres i lukkede containere, for å begrense faren for utslipp. Masser forurenset som følge av lekkasjer av drivstoff, smøreoljer og andre kjemikalier skal fjernes straks de er oppdaget, og leveres på godkjent deponi.

Eksisterende avkjørsel fra FV 341 skal utbedres og legges vinkelrett på fylkesveien som forutsatt i plankartet, og godkjennes av Statens vegvesen, før drift i regulert masseuttak starter.

§ 4 Masseuttak

Drift av masseuttaket skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt vilkår i tillatelser etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning er myndighet etter loven.

Ved avslutning av virksomheten skal området tilbakeføres til LNFR (landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift), senest to år etter avsluttet drift. Skråninger skal jevnes ut til maksimalt 50 % stigning, og overhengende torv skal fjernes. Avdekkingsmasser skal tilbakeføres og hele arealet beredes for naturlig forynging av furuskog.

Inntil 10 % av regulert areal (10 %-BYA) kan bebygges med lagerbygg for produkter og utstyr, med inntil 6 m møne- og gesimshøyde. Alle bygg skal fjernes ved avslutning av masseuttaket.

Alle uttaks-skråninger skal til enhver tid vende innover i masseuttaket, slik at finstoff hindres i å renne med overvann ut av masseuttaket.

§ 5 Vegetasjonsskjerm

Arealer regulert til vegetasjonsskjerm skal holdes fri for materiell, produkter og avfall tilknyttet masseuttaket.

Planbeskrivelse

Areal & Plan as – desember 2020

Bakgrunn og rammer for planarbeidet

Bakgrunn

Holte Maskin og Transport AS bruker årlig et begrenset kvantum grusprodukter i sin virksomhet, til grunnarbeid og vedlikehold av veier i distriktet. Med sitt eget masseuttak vil virksomheten ha forutsigbar tilgang til grusprodukter av rett kvalitet til enhver tid, og dette er en viktig forutsetning for effektiv drift av foretaket.

Holte Maskin og Transport AS har gjort avtale med eier av gnr. 16, bnr. 10 om å utnytte en grusressurs på eiendommen til formålet. Totalt uttak vil ikke overskride 10.000 m³, og driftskonsesjon etter Mineralloven er ikke aktuelt.

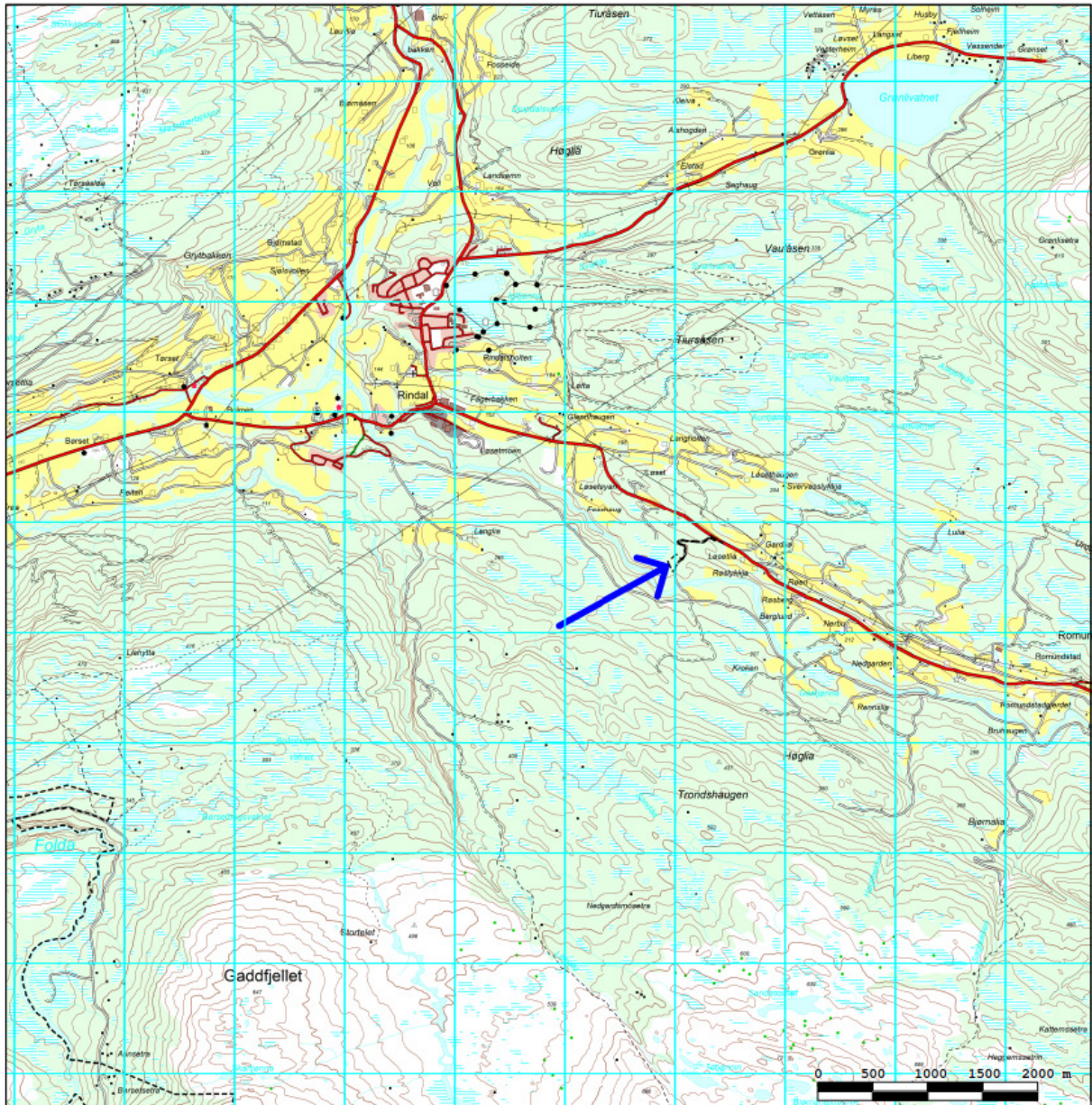
Gjeldende planer

Planområdet er avsatt til landbruk, natur og friluftsliv samt reindrift (LNFR) i gjeldende kommuneplan. Reguleringsplanen innebærer omdisponering til masseuttak i den perioden uttaket pågår, og deretter tilbakeføring til LNFR.

Et LNFR-område for spredt boligbebyggelse er satt av i gjeldende kommuneplan, ca. 100 m fra nærmeste hjørne av reguleringsplanen. Ingen utbygging er foretatt i dette området den tiden det har ligget i kommuneplanen.

Planområde / dagens situasjon

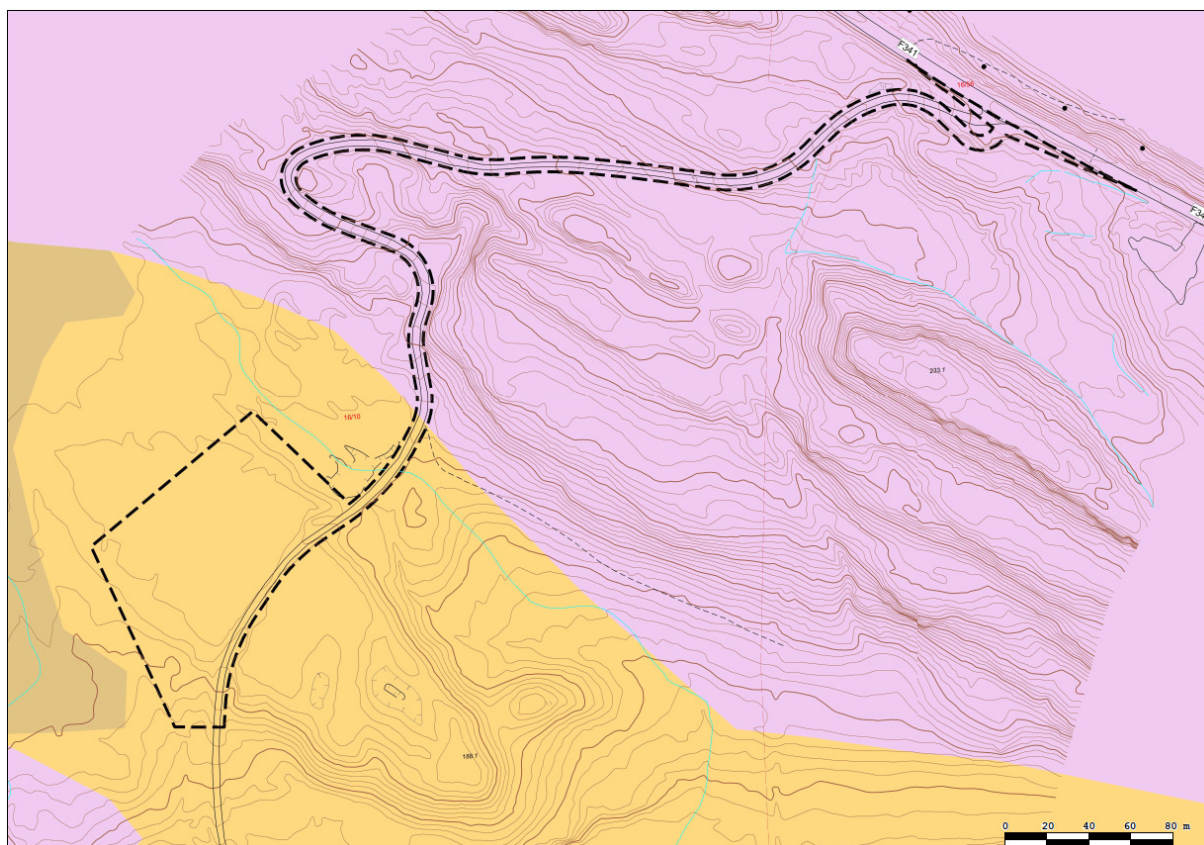
Planområdet er ca. 9 daa stort, og ligger inne på en flat grusrygg mellom FV 341 og elva Rinda, ved Løset ca. 3 km fra Rindal sentrum. Vegetasjonen består for det meste av åpen furuskog. En privat vei, mellom FV 341 og bygdeveien langs sørsida av Rinda, inngår i planområdet fram til planlagt masseuttak.



Figur 1. Oversiktskart

Ressursgrunnlag

Masseuttaket er planlagt i et område med breelvavsetninger ifølge NGU's løsmassekart.



Figur 2. Breelvavsetning (gul farge) ifølge NGU's løsmassekart

Planlagt tiltak

Området planlegges tilrettelagt for et begrenset uttak av naturgrus. Etter endt drift skal berørte arealer tilbakeføres til landbruks- natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR).

Arealformål

Masseuttak

Masseuttak er hovedformålet med reguleringsplanen, og omfatter et areal på totalt 5,6 daa. Tiltaket innebærer 2-5 meter senking av et flatt høydedrag med grusressurser. Uttaket blir avsluttet med slak skråning mot naturlig terreng i nordøst, nordvest og sørvest, og mot privat vei i sørøst. Skrot- og avdekkingsmasser vil bli lagret i uttaksområdet, for bruk ved tilbakeføring til LNFR-formål.

Kjørevei

Eksisterende privat vei inn i masseuttaket er regulert til kjørevei i fire meters bredde. Avkjørsel til masseuttaket, med snuplass, inngår i formålet.

Annen veigrunn - grøntareal

Langs eksisterende veier er annen veigrunn – grøntareal satt av i 1,5 meters bredde til hver side. Det samme gjelder ved ny avkjørsel og snuplass, med unntak av den siden som vender mot masseuttaket.

Vegetasjonsskjerm

En sone med vegetasjonsskjerm er regulert i 10 meters bredde rundt hele masseuttaket, unntatt mot privat vei. Hensikten er å sikre en buffersone mot urørt natur rundt masseuttaket. Mot nordøst er plangrensa i tillegg satt ca. 10 meter unna bekk med avrenning til Rinda.

Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (LNFR)

Regulert sikringssone for frisikt er avsatt til LNFR-formål, i tråd med gjeldende arealbruk.

Prosess og merknader

Oppstartmøte med Rindal kommune ble holdt 03.07.2019, jfr. Plan- og bygningslovens § 12-8. Reguleringsplanarbeidet ble kunngjort i Adresseavisen og Driva henholdsvis 21.03.2019 og 22.03.2019, i henhold til plan og bygningslovens § 12-8. Vedlagt kopi av varslingsbrev datert 19.03.2019 viser hvem som ble varslet skriftlig om reguleringsplanarbeidet.

Nedenfor følger hovedpunkter fra innkomne tilbakemeldinger under planprosessen, og behandling av disse i planforslaget:

Fylkesmannen i Trøndelag:

- Forutsetter at reguleringsbestemmelsene sikrer tilbakeføring til LNFR-formål etter endt masseuttak.
- Ber om at temaene klima, naturmangfold, vassdrag, landskap, friluftinteresser, forurensing og trafikksikkerhet blir vurdert og synliggjort i planforslaget.
- Anbefaler at en overordnet behovsvurdering går fram av planforslaget.
- Anbefaler at et tilgrensende myrområde kartlegges for naturverdier.
- Ber om at eventuelle ulemper for reindrift blir vurdert i planprosessen, spesielt med tanke på støv og støy i beite- og kalvingsområder for rein.
- Minner om at en risiko- og sårbarhetsanalyse må gjennomføres, i tråd med DSB's veileder «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging».

Tilbakeføring til LNFR-areal er sikret gjennom reguleringsbestemmelsenes § 4.

Hovedkapittelet Virkninger med underkapitler tar opp de tema Fylkesmannen ber om.

Sametinget er varslet om planarbeidet, og har i sitt tilsvarende svar ikke pekt på konfliktpotensial mot reindrift. Tiltak mot begrenning av støvflukt er beskrevet i kapitlet Forurensing og vannmiljø på side 11.

NVE

- Ber om å delta i høring av planen dersom den berører NVE's saksområder.

Reguleringsplanen inneholder avbøtende tiltak, for å begrense avrenning til nærliggende vassdrag. NVE er derfor å anse som høringspart.

Trøndelag fylkeskommune

- Gjør oppmerksom på mulig avrenning til elva Rinda, og minner om håndtering av miljømål i henhold til bestemmelser i Plan- og bygningsloven § 4 og Vannforskriftens § 12.
- Minner om generell aktsomhets- og meldeplikt etter Kulturminnelovens § 8, og foreslår følgende bestemmelse om dette i reguleringsplanen: «*Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid i marka oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området må arbeidet stanses og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre selve arbeidet.*»

Aktsomhets- og meldeplikten går fram av reguleringsbestemmelsenes § 3.

Masseuttaket vil gjennom hele driftsperioden bli drevet på lavere høyde enn omkringliggende terreng og med skråninger som vender innover i masseuttaket. Faren for avrenning av finstoff til nærliggende vassdrag er dermed praktisk talt eliminert.

Sametinget

- Minner om generell aktsomhets- og meldeplikt etter Kulturminnelovens § 8, og at samiske kulturminner eldre enn år 1917 er automatisk fredet. Sametinget foreslår følgende bestemmelse om kulturminner i reguleringsplanen: «*Skulle det under bygge- og anleggsarbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter av dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.*»

Aktsomhets- og meldeplikten går fram av reguleringsbestemmelsenes § 3.

Statens vegvesen

- Påpeker at eksisterende avkjørsel fra FV 341 ikke er utformet etter gjeldende regelverk, og ber om at planområdet utvides til å omfatte utbedret avkjørsel, evt. at det søkes om utvidet bruk av avkjørsel, uten regulering. I begge tilfeller krever vegvesenet at utbedring og tillatelse til utvidet bruk av avkjørsel sikres gjennom rekkefølgebestemmelse.

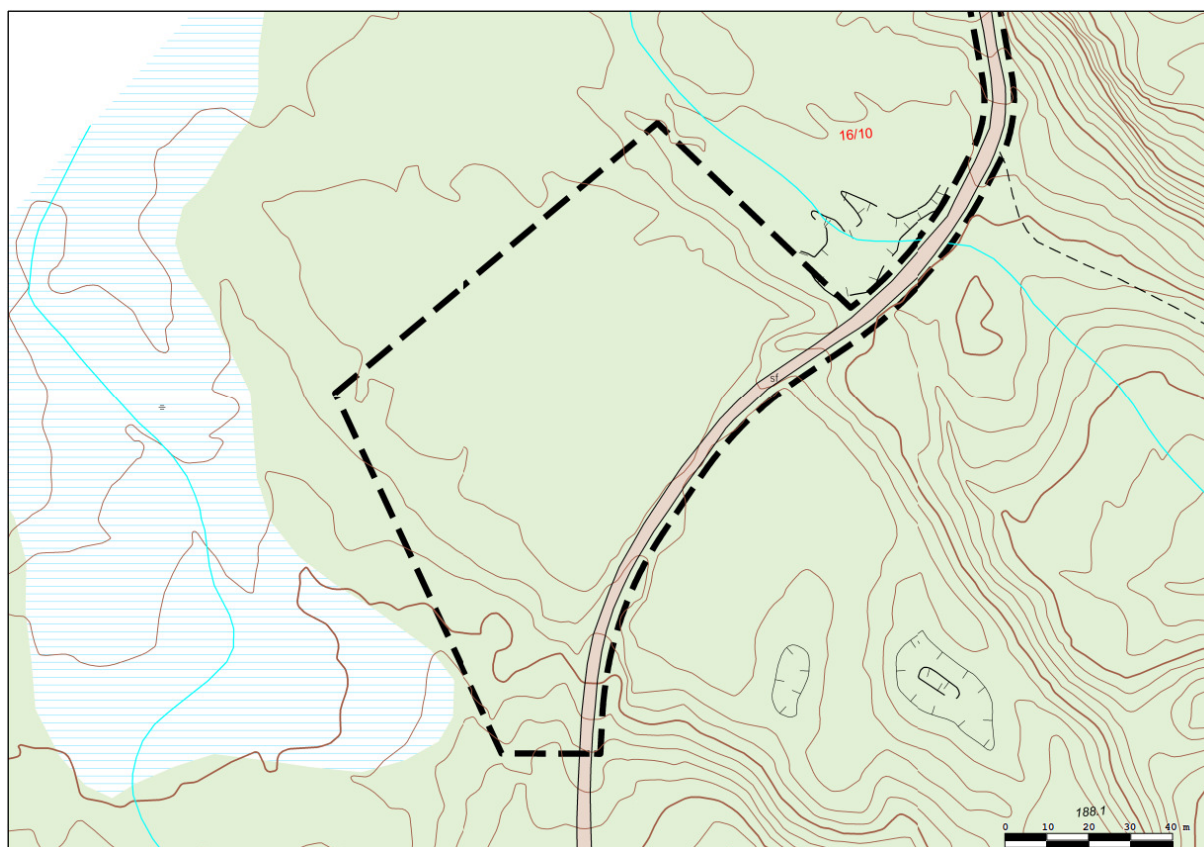
For å unngå unødige søknader om dispensasjon ved utbedring av avkjørsel foreslår forslagsstiller å utvide planområdet, slik at nødvendige arealer til utbedring av avkjørsel inngår i reguleringsplanen.

Virksomheter

Naturmangfold

Planlagt masseuttak berører ingen registrerte truede eller sårbare arter eller naturtyper ifølge Naturbasen. Se likevel avsnittet om vannmiljø nedenfor.

Fylkesmannen påpeker at tilgrensende myrområde kan være rikmyr, og anbefaler kartlegging av denne myra. Myra er for en stor del bevokst med grasarter, og er etter planleggers vurdering ei rikmyr, slik Fylkesmannen antyder. Sørrenden av planområdet tangerer myra ifølge markslagskartet Ar5. Regulerte vegetasjonsskjermer sikrer en buffer på minimum 10 m mellom kartlagt myr og planlagt masseuttak innenfor planområdet.



Figur 3. Myr (blå striper) ifølge Ar5 markslagskart, og planavgrensning

Friluftsliv

Reguleringsplanen berører ingen kjente eller kartlagte friluftsinnteresser ifølge www.gislink.no.

Landskap

Planområdet er et relativt flatt areal langs eksisterende privat vei. Reguleringsplanen legger til rette for senking av terrenget med inntil 5 meter. Skogsvegetasjon i sør, vest og nord demper de visuelle virkningene av terrenginngrepet og hindrer innsyn fra disse retningene. Langs østsiden går en privat vei, med innsyn til planområdet. Videre østover dempes landskapsvirkningene av skogsvegetasjon.

Masseuttaket vil bli avsluttet i løsmasser i alle retninger, med skråninger i naturlig rasvinkel eller slakere. Dette vil bidra til dempede landskapsvirkninger.

Forurensing og vannmiljø

Utvinning av masser vil foregå ved utgraving av naturgrus og sikting til ønskede fraksjoner. Virksomheten kan avgi begrensede mengder finstøv til luft og vann.

Støvflukt via luft skal dempes med av sug og filtrering eller vannpåsprøyting, i henhold til Forurensingsforskriften. I tillegg vil omkringliggende vegetasjon og senking av terreng gi rolige vindforhold og naturlig støvdemping i vegetasjonen.

Støvutslipp til vann står i fare for å havne i bekk og veigrøft som leder til elva Rinda. Plangrensa er satt ca. 10 meter fra bekken i nordenden av planområdet, og en vegetasjonsskjerm på ytterligere 10 meter er avsatt i planen, for å begrense støvflukt i denne retningen. Uttaket vil bli avsluttet med fall innover i masseuttaket, og finstoff i vann vil dermed fanges opp inne i uttaksområdet.

Nærmeste nabo, jf. Forurensingsforskriftens § 30-1, er et bolighus på gnr. 16, bnr. 10 ca. 330 m nord for nærmeste hjørne av regulert masseuttak. Skogsvegetasjonen mellom masseuttaket og boligen ventes å dempe støvspreddingen slik at støvnedfall ikke vil være merkbart ved boligen.

Uhell ved lagring og bruk av drivstoff, smøreoljer og andre kjemikalier kan potensielt føre til forurensing av grunnen. Tanking og påfylling av drivstoff, hydraulikk- og smøreoljer planlegges ved tilkjøring av mobile tanker på bil, og det legges ikke opp til lagring av slike produkter i masseuttaket. Skulle det likevel bli aktuelt, forutsettes drivstoff, oljer og kjemikalier lagret i lukkede containere. Forurensede masser forutsettes fjernet og levert på godkjent deponi.



Figur 4. Avstand til nabo

Støy

Kjøring og lasting av dumper vil være den viktigste støykilden ved planlagt masseuttak. Ifølge tabell 43 i Veileder (SFT 2017) til Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) (SFT 2016) er utstrålt støy fra dumpertrafikk anslått til 108 dB (L_{WA}).

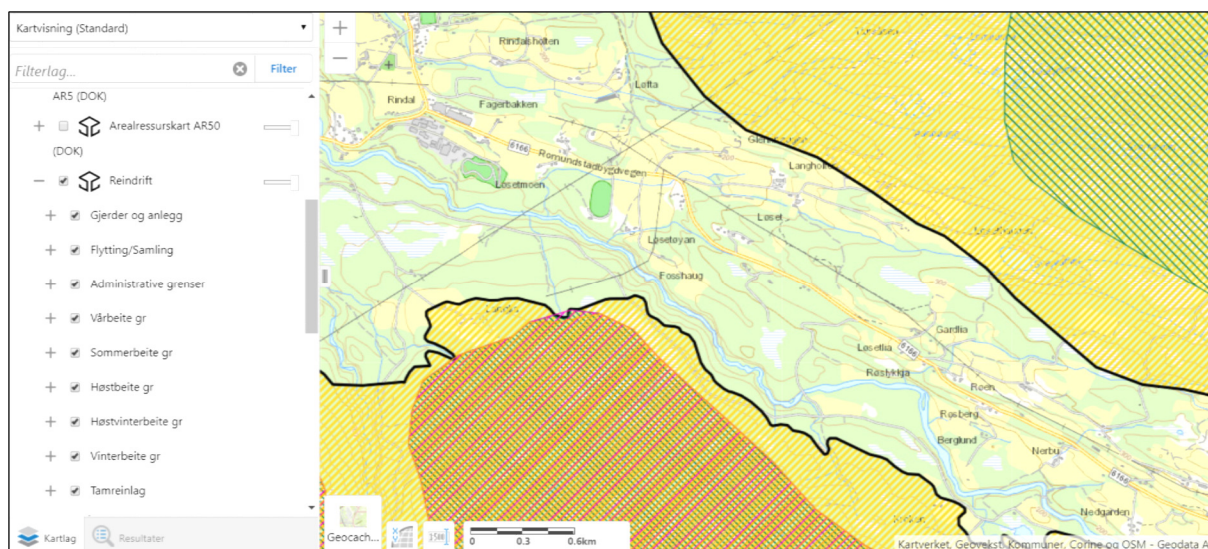
Nærmeste nabo er en bolig ca. 330 m fra nærmeste hjørne av masseuttaket. I følge figur 112 i veileder til T-1442 forventes ca. 62 dB reduksjon i støynivået som følge av denne avstanden. Dette bringer anslått støynivå ved mottaker ned til 46 dB. Både terreng og vegetasjon vil hver for seg bryte den frie sikten mellom støykilde og mottaker, og senke støynivået ytterligere. Støynivå ved mottaker vil altså ligge vesentlig under anbefalt grenseverdi på 55 dB (L_{den}), dvs. nedre grense for gul sone, jf. Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442.

Rindal kommune har ikke kartlagt «stille områder» jf. T-1442 med veileder.

Landbruk, jordressurser og reindrift

Reguleringsplanen berører ikke dyrket mark, og har ingen vesentlige virkninger for jordbruk.

Planområdet ligger utenfor alle registrerte reindriftsområder, og ingen registrerte anlegg eller flyttveier for reindrift er registrert i nærområdet. Planlagt masseuttak er av begrenset størrelse, og vurderes ikke medføre vesentlig støvnedfall, støy eller ferdseil i registrerte sekundærområder for reindrift sør for elva Rinda og nord for FV 341.



Figur 5. Registrerte reindriftsinteresser, ifølge Gislink.no

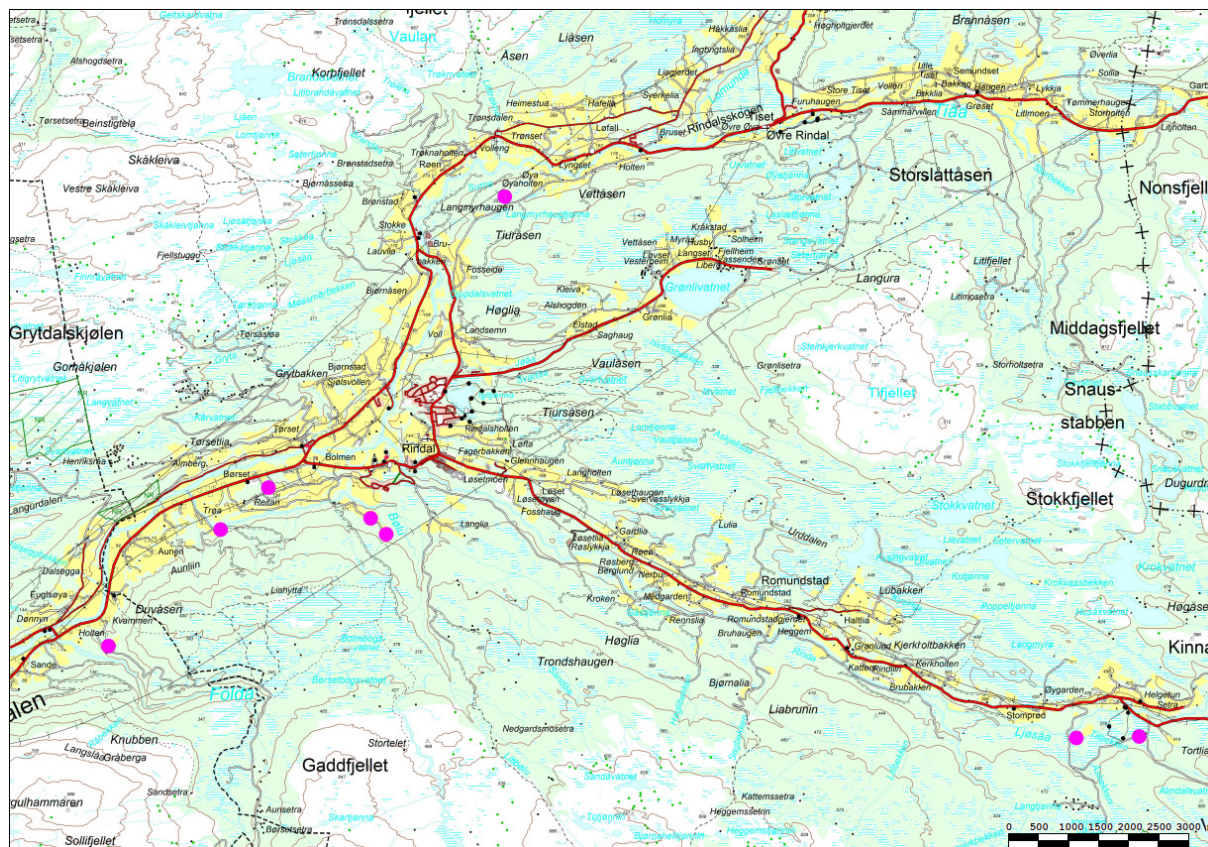
Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger

Reguleringsplanen legger til rette for et begrenset uttak av grusressurser, maksimalt 10.000 m³ totalt over mange år. Produkter fra masseuttaket vil bli brukt i grunnarbeid og vedlikehold i et lokalt marked, fortrinnsvis innenfor Rindal kommunes grenser. En del masser vil gå til vedlikehold av privat veinett på eiendommen hvor masseuttaket ligger.

Det lokale markedet for grus og pukk preges av få og små kommersielle aktører på tilbudssiden. En del mindre områder for masseuttak er lagt ut i kommuneplanens arealdel, nært Rindal sentrum. De fleste av disse er i småskala og sporadisk drift i dag. Unntakene er masseuttaket ved Holten over grensa mot Surnadal kommune, der det er relativt jevn drift, og et område avsatt for masseuttak ved

Fosseide nord for Rindal sentrum, som ennå ikke er åpnet. På figur 5 vises disse to masseuttakene som hhv. vestligste og nordligste punktmarkering.

Mesteparten av grusproduktene fra Løset vil gå til Rindal sentrum og områdene østover mot Vålåskaret, i tillegg til noen leveranser til hoveddalføret vestover mot Surnadal. Begrensede leveranser til områder nord for Rindal sentrum kan generere økt trafikk av store biler gjennom Rindal sentrum. Hovedveien gjennom sentrum er godt dimensjonert for å tåle slik trafikk, med gang- og sykkelvei på hele strekningen.



Figur 6. Nærliggende masseuttak ifølge kommuneplanens arealdel

Det nye masseuttakets belastning på transportnettet vil være svært begrenset. Eksisterende avkjørsel til FV 341 vurderes likevel som en flaskehals, da vinkelen mellom fylkesveien og tilstøtende privat vei er meget skarp. Denne avkjørselen vil bli utbedret ved oppstart av masseuttaket.

Siktforholdene ved avkjørselspunktet er gode, men det bør fjernes noe skog i sikt-trekantene. Dette er avklart med grunneier. FV 341 er en ett-felts vei, med registrert trafikkmengde 200 ÅDT. Planlagt masseuttak vil bidra med en svært begrenset økning i trafikkmengden, og veien har god kapasitet til å tåle denne trafikkøkningen. FV 341 leder inn på FV 340 et par km vest for planområdet. FV 340 har noe høyere standard enn FV 341, og en registrert trafikkmengde på 1310 ÅDT. Nordover går FV 340 gjennom Rindal sentrum, med en del trafikk av gående og syklende. Hele strekningen gjennom Rindal sentrum er imidlertid godt utbygd med gang- og sykkelveier.

Beredskap og ulykkesrisiko

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er klassifisert i:

1. Lite sannsynlig – hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner eller forhold, men det er en teoretisk sjanse
2. Mindre sannsynlig- hendelsen kan skje
3. Sannsynlig – kan skje av og til, mulig periodisk hendelse
4. Svært sannsynlig – kan skje regelmessig, forholdet er kontinuerlig tilstede

Vurdering av uønskede hendelsers alvorlighetsgrad er klassifisert som:

1. Ubetydelig - Ingen fare for person- eller miljøskader, konsekvenser av systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig - Få eller små person- eller miljøskader
3. Alvorlig - Alvorlige, behandlingskrevende person- eller miljøskader, system settes ut av drift over lengre tid
4. Svært alvorlig - katastrofer, mange døde eller alvorlig skadde, langvarige/uopprettelige miljøskader, system settes varig ut av drift

Vurderingskriteriene ovenfor er oppsummert i tabell 1 nedenfor. Kombinasjoner merket rødt angir risikopotensiale som må håndteres med tiltak. Gul sone angir risikopotensiale der tiltak skal vurderes.

Virkning:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
Sannsynlighet:				
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig		31		
2. Mindre sannsynlig		29, 36 og 38		
1. Lite sannsynlig		41		

Tabell 1: Oppsummering av risiko, med henvisning til hendelsesnummer i tabell 2 nedenfor

Tallene i tabell 1 over refererer til hendelsesnummer, som er nærmere beskrevet i tabell 2 nedenfor. Risikoelementene ved etablering og drift av masseuttaket, gjelder i stor grad for masseuttak generelt, og det ligger godt til rette for håndtering av risikoelementene.

Hendelse/situasjon	Aktuelt	Sannsynlighet	Virkning	Risiko	Kommentar
Naturrisiko – Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for:					
1. Masseras /skred	Nei				
2. Snø-/isras	Nei				
3. Flomras	Nei				
4. Elveflom	Nei				
5. Tidevannsflom	Nei				

6. Radongass	Nei				
7. Vind	Nei				
8. Nedbør	Nei				
Bygde omgivelser – Kan tiltak i planen medføre skade på:					
9. Veg, bru, kollektivtransport	Nei				
10. Havn, kaianlegg	Nei				
11. Sykehus, omsorgsinstitusjon	Nei				
12. Skole barnehage	Nei				
13. Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy	Nei				
14. Brannslukningsvann	Nei				
15. Kraftforsyning	Nei				
16. Vannforsyning	Nei				
17. Forsvarsområde	Nei				
18. Rekreasjonsområder	Nei				
Forurensingskilder – Berøres planområdet av:					
19. Akutt forurensing	Nei				
20. Permanent forurensing	Nei				
21. Støv og støy; industri	Nei				
22. Støv og støy; trafikk	Nei				
23. Støy; andre kilder	Nei				
24. Forurenset grunn	Nei				
25. Høyspentlinje	Nei				
26. Risikofylt industri	Nei				
27. Avfallsbehandling	Nei				
28. Oljekatastrofeområde	Nei				
Forurensing – Kan tiltak i planen medføre:					
29. Fare for akutt forurensing	Ja	2	2		Akutt forurensing kan oppstå ved lekkasjer av drivstoff og olje fra anleggsmaskiner og uhell ved tanking og oppbevaring av drivstoff. Drivstoff og olje vil bli tilkjørt med bil og fylt direkte på maskinene, og det legges ikke opp til lagring av slike varer i masseuttaket. Dersom det likevel skulle bli aktuelt, setter reguleringsbestemmelsene krav om lagring i egnet kontainer. Utslipp fra maskiner og uhell ved tanking vil medføre begrensede mengder utslipp, som normalt vil bli oppdaget tidlig.
30. Støy og støv fra trafikk	Nei				
31. Støy og støv fra andre kilder	Ja	3	2		Håndtering av forurensing er nærmere beskrevet i eget avsnitt på side 11.
32. Forurensing av sjø	Nei				
33. Risikofylt industri	Nei				
Transport - Er det risiko for:					

34. Ulykke med farlig gods	Nei				
35. Begrenset tilgjengelighet pga. vær-/føreforhold	Nei				
36. Ulykke i av- og påkjørsler	Ja	2	2		Siktforholdene ved eksisterende avkjørsel fra FV 341 er gode, og avkjørselens geometri vil bli utbedret. Risiko for ulykker vil fortsatt være tilstede, men vurderes å være lav.
37. Ulykker med gående - syklende	Nei				
38. Ulykke ved anleggsgjennomføring	Ja	2	2		Tiltaket medfører anleggsvirksomhet, med håndtering maskiner og bearbeiding av grusmasser. Arbeidene forutsettes utført av erfarne og kompetente fagfolk.
Andre forhold - Risiko knyttet til tiltak og omgivelser:					
39. Fare for terror/sabotasje	Nei				
40. Regulerte vannmagasin med usikker is /varierende vannstand	Nei				
41. Fallfare ved naturlige terrengformasjoner samt gruver, sjakter og lignende	Ja	1	2		Tiltaket medfører kun lave skjæringskråninger i løsmasser, med helning tilsvarende naturlig rasvinkel eller slakere.
42. Andre forhold	Nei				

Tabell 2: Risiko- og sårbarhetsanalyse

Mulige trusler som følge av klimaendringer

Planområdet påvirkes ikke av havnivåstigning.

Klimaendringer kan potensielt medføre økt fare for ras, som følge av økt nedbørintensitet. I rasutsatte områder vil terrenginngrep under gitte forhold kunne utløse skred. Planlagte tiltak berører ikke ustabil grunn eller utløpsområder for snøskred, steinsprang eller flomskred, ifølge NGU's løsmasse og aktsomhetskart. Tiltaket medfører kun små terrenginngrep. Selv om løsmasser vil bli eksponert for erosjon, er høydeforskjellene små og potensialet for skred minimale.

Vedlegg

Reguleringskart, datert 30.08.2019

Kopi av innkomne merknader, fra:

- Fylkesmannen i Trøndelag, datert 29.05.2019
- NVE, datert 27.05.2019
- Sametinget, datert 25.04.2019
- Statens vegvesen, datert 28.03.2019
- Trøndelag fylkeskommune, datert 23.05.2019

Referat fra oppstartmøte med Rindal kommune 04.01.2019

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid, datert 19.03.2019