



Trøndelag
fylkeskommune



Orkdalspakken

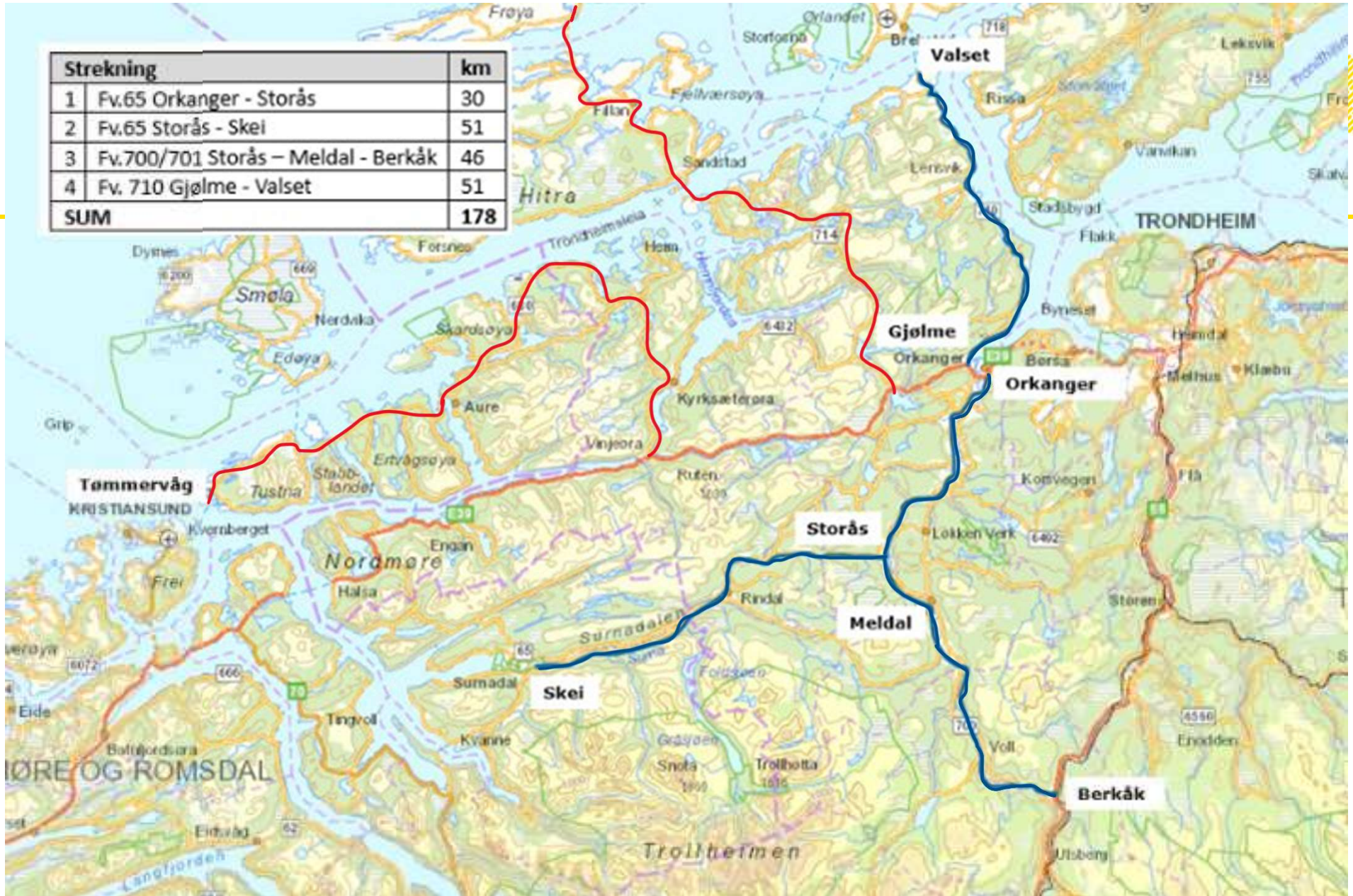
Historikk og prosess for forprosjektet
og vegen videre.

Agenda



1. Innføring i prosjektets historikk
2. Medvirkningsprosessen, og videre bompengeprosess
3. Foreløpige tiltak i forprosjektet

Strekning	km
1 Fv.65 Orkanger - Storås	30
2 Fv.65 Storås - Skei	51
3 Fv.700/701 Storås – Meldal - Berkåk	46
4 Fv. 710 Gjølme - Valset	51
SUM	178



Historikk for Orkdalspakken



- 2013 – Orkdal regionråd tar initiativ til å få en oversikt over utfordringene på vegene i regionen. Konsulent får oppdraget.
- Konsekvensutredning (KVU) utføres i regi av Statens vegvesen
- Lokalpolitiske vedtak i 2016 og 2018: intensjon å finansiere vegutbedring med bompenger (ulikt omfang og deltakelse i parenes ulike vedtak)
- 2022 styringsgruppe. (representanter fra begge fylkeskommunene og kommunene.... Gitt mandat)
- – bare fylkesveger (ikke helhetlig med riksveg E39)
 - Workshops
 - Utredninger
 - Trafikktellinger
 - Bompengevurderinger
- [2022 Lokale vedtak om definering og finansiering av forprosjekt.](#)
- 2024 Faglig rapport- forprosjekt ferdigstilles.

Tidslinje



Utredning omfatter på dette tidspunkt:
E39, E6,
fv. 65, fv.700, fv. 701
fv. 710 og fv. 714.

Orkdal Regionråd bestiller utfordrings-notat hos konsulent

Notat oversendes STFK -> Arbeid bestilles hos SVV.

Samferdselsdepartementet får utfordringsnotatet, og bestiller arbeid av SVV. Både RV og FV skal utredes.

SVVs utfordringsnotat foreligger.

Vedtak i FT STFK, og andre parter om prinsipp om bomfinansiering.

Vedtak i FT TRFK, om at KVV for bomprosjektet må omfatte hele transportnettverket, og ikke bare E39. Ellers vil FK utarbeide en utredning alene.

Nord- og Sør- Trøndelag, slår seg sammen.

2013

2014

2015

2016

2017

2018

Tidslinje



KS1 anbefaler å ikke gå videre med riksvegkonseptene

Området avgrenses til: Fv. 65, fv. 700/701, fv. 710 og fv. 680. fv. 714 tas ut siden utbedrings tiltak er utført undervegs.

Fv. 680 defineres ut av mandatet. håndteres som separat prosjekt. Styringsgruppe enes om byrdefordeling av forprosjektet.

Workshop på flaskehals-identifisering for fylkesvegnettet

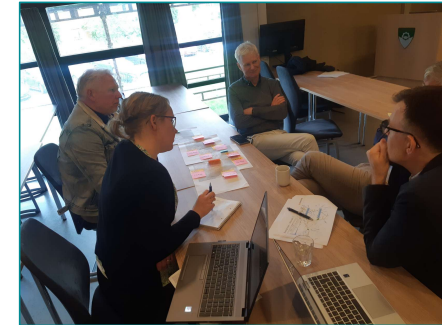


Figur 40: Fra verksted 8. -9.november 2018. Kilde: Noriconsult

KVU på høring. Konklusjon til KVU er et rent riksvegprosjekt.

I mangel av respons fra SVV vedtar fylkeskommunen igangsetting av utredning for Orkdalspakken i egen regi, i tråd med vedtak fra 2016, 2018 og 2020.

Konstituering av Styringsgruppe for Orkdalspakken, mandat vedtas med bla. at faglig grunnlag fra SVVs KVU kan benyttes.



Ordførere og kommune- direktører invitert med

Lokalpolitisk behandling

Riksvegprosjektet som KVU foreslår aksepteres **ikke av FU TRFK**. Anbefales ny innretning om FK skal kunne støtte prosjektet. Hvis ikke vil FK starte eget prosjekt.

Lokale vedtak om definering og finansiering av forprosjekt.

Workshop på tiltaksnivå, bomplasseringer og takster.

IDAG

2019

2020

2021

2022

2023

2024

Kommunereform

Fylkesvegavdelingen overdras til Fylkeskommunen fra SVV

SVV får klarsignal fra regjeringen om å gå videre med riksvegkonsept- N

Folkemøter og øvrig medvirkningsprosess

Forprosjekt planlagt ferdig



Trøndelag
fylkeskommune



Orkdalspakken

Framdrift, medvirkning og
videre bompengeprosess

Fremdriftsplan og videre prosess



Definere problemene:

- Hva og hvor er de store utfordringene på strekningene
- Hvilke av disse er prioriterte av næringsliv & ordførere i nærmiljøet → Fylkesvegrapport KVV Orkdalsregionen.
- Avklaring på finansiering med bompenger.
- Dette var avklart gjennom tidligere prosess med KVV Orkdalsregionen Fylkesvegrapport.

Problemene er definerte:

- Hvilke strekninger skal med og ikke? Hvor er det godt nok? Hva må utbedres? Hvordan kan løsningene se ut? Hva koster dem? Hvilke finansieringsmuligheter har vi?
- Hva kan vi få til innen for disse rammene?
→ Fagrapport med forslag til bompengepakker.
- Dette er arbeidet som har pågått i denne prosessen

Omfanget av hovedprosjektet skal avgjøres

- Omfanget skal bestemmes
- Hvilke delprosjekt skal prioriteres & bomtakst nivå
- Krever likelydende vedtak i berørte parter, styringsgruppen vil innstille forslag til vedtak.
- Dette skal forankres/bestemmes hos KS & FT.

Hovedprosjektet skal planlegges

- Reguleringsplaner for alle delprosjektene.
- Bompengesøknad til Stortinget.
- Kostbar prosess, dyrt å gjøre endringer, nødvendige avklaringer bør komme i forkant av denne prosessen.
- Merk: Strekene marker arbeidsperiodene basert på forventet tid det tar å utføre arbeidet. Dersom det skal gjøres mer arbeider, gås flere runder etc. vil videre arbeid skyves fremover i tid. Erfaringsbasert trenger man å påregne noe mer tid.
- Dette er fremtiden for prosjektet, omfanget bestemmes av foregående prosess.

Framdrift Orkdalspakken

Sist oppdatert april 2024.

Aktivitet	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Forarbeider	■							
Forprosjekt og innledende bompenger.		■	■					
Politisk beslutning av videre prosjekt.			■					
Reguleringsplanlegging				■				
Vedtak Reguleringsplaner					■			
Detaljerte forprosjekt tiltak/mellomstr.					■			
Utarbeide bompengesøknad/kvalitetssikring						■		
Behandling i kommuner og fylkesting						■		
Justering/kvalitetsikring - utkast til stortingsprop.							■	
Behandling i Stortinget							■	
Byggeplanlegging - grunnerverv							■	
Bygging							■	■

■ Politisk behandling

Framdriftsplan og videre prosess

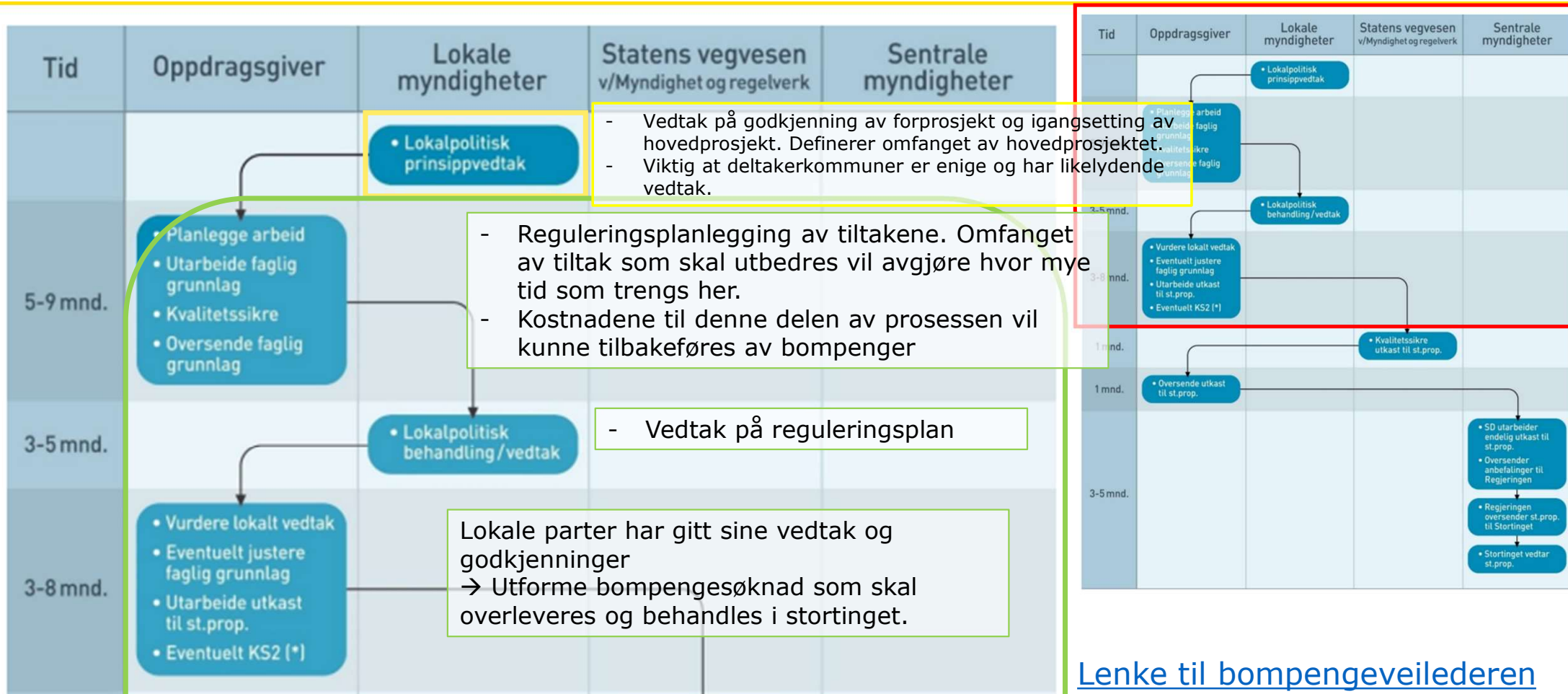


Sist oppdatert april 2024.

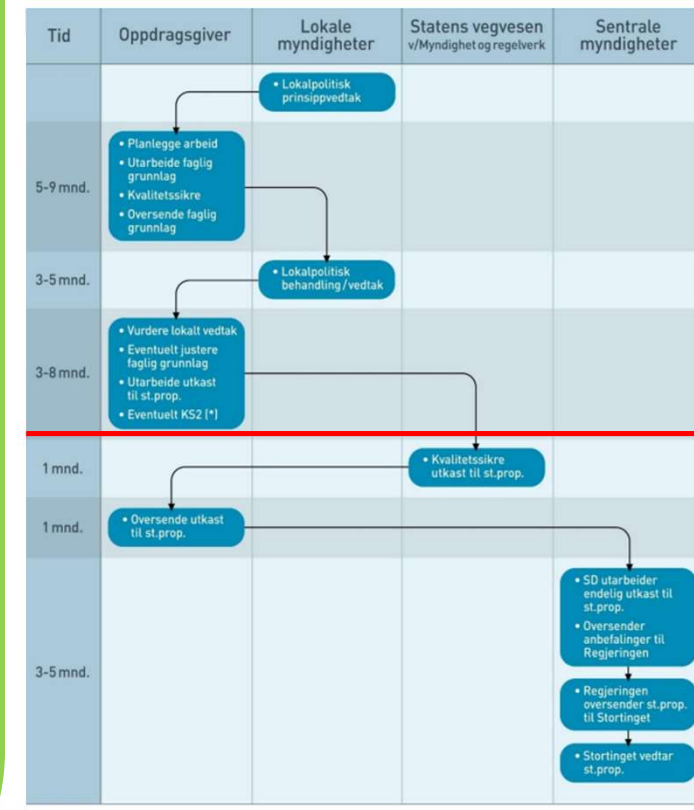
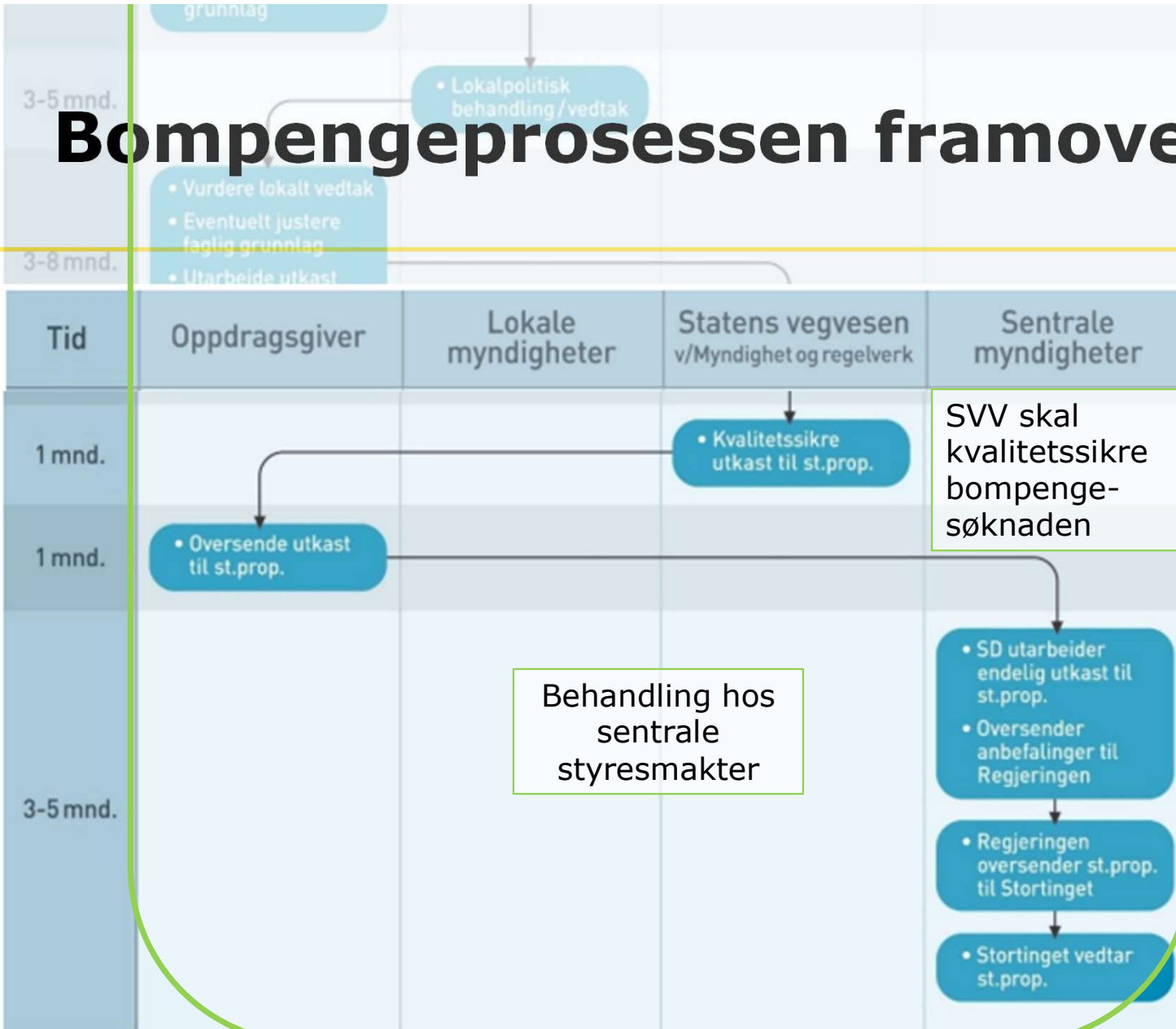
Aktivitet	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Forarbeider	■							
Forprosjekt og innledende bompengerbeber.		■	■					
Politisk beslutning av videre prosjekt.			■					
Reguleringsplanlegging			■	■				
Vedtak Reguleringsplaner					■			
Detaljerte forprosjekt tiltak/mellomstr.				■				
Utarbeide bompengesøknad/kvalitetssikring					■			
Behandling i kommuner og fylkesting					■	■		
Justering/kvalitetssikring - utkast til stortingsprop.						■		
Behandling i Stortinget						■		
Byggeplanlegging - grunnnerv						■	■	■
Bygging							■	■

■ Politisk behandling

Bompengeprosessen framover for det som blir hovedprosjektet.



Bompengeprosessen framover



[Lenke til bompengeveilederen](#)



Trøndelag
fylkeskommune



Orkdalspakken

Foreløpig forprosjektrapport

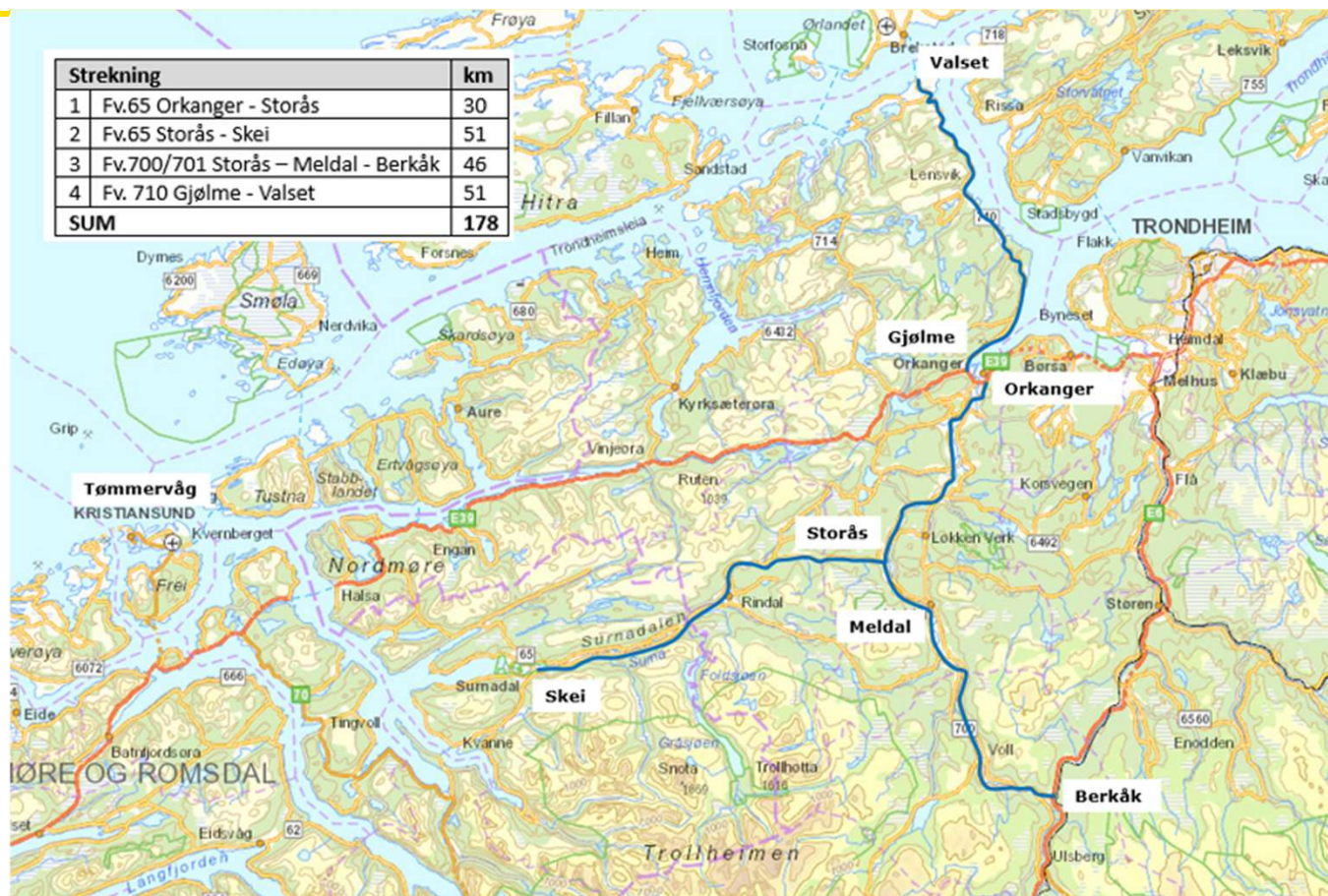
Oversikt utvalgte strekninger



Prosjektutløsende behov:

1. Internasjonalt - økt fremkommelighet gods- og næringstransport – internasjonale markeder. Beredskaps veg stengt E6
2. Regionalt – styrke «kommunikasjon» mot Møre og Fosen ved å styrke akse Orkanger - Berkåk
3. Lokalt – utbedre flaskehalser

(Likelydende vedtak kommune styremøter i 2022)



Bakgrunn for forprosjektrapport

- Utredning i tidlig fase (konseptvalgutredning - KVV) flaskehalsler kartlagt , beregnet kostnad og forslag til løsning ble tegnet opp iht til veghåndbok
- Urealistiske tiltak –kvalitetssikret, kostnader beregnet

Region midt
Ressursavdelingen
Plan- og prosjekteringsseksjonen
Oktober 2019



Statens vegvesen



KVV ORKDALSREGIONEN

Delrapport: Fylkesveger



Plassering av bompunkter + takster



Bom er vurdert plassert iht.:

- Årsdøgntrafikk (ÅDT) (gjennom bom) bestemmer inntektgrunnlaget i bompengeprojektet
- Nytteprinsippet – «de som har nytte av prosjektet skal betale og de som betaler skal ha nytte».
- Skolekretser – unngå oppdeling av grunnskolekretser
- "Sniking" – plassering av bommer der sniking på sideveger kan unngås
- Kommunegrenser – Orkland kommune – ikke oppdeling av kommunen

Bomtakst (basisberegning):

- Utgangspunkt for finansieringsberegninger er satt til 45 kr/bom
 - 2023 kr, før brikkerabatten og for personbil.
- Erfaring fra andre prosjekt for å få en akseptabel inntjening

Strekning 2: Fv. 65 Storås - Skei



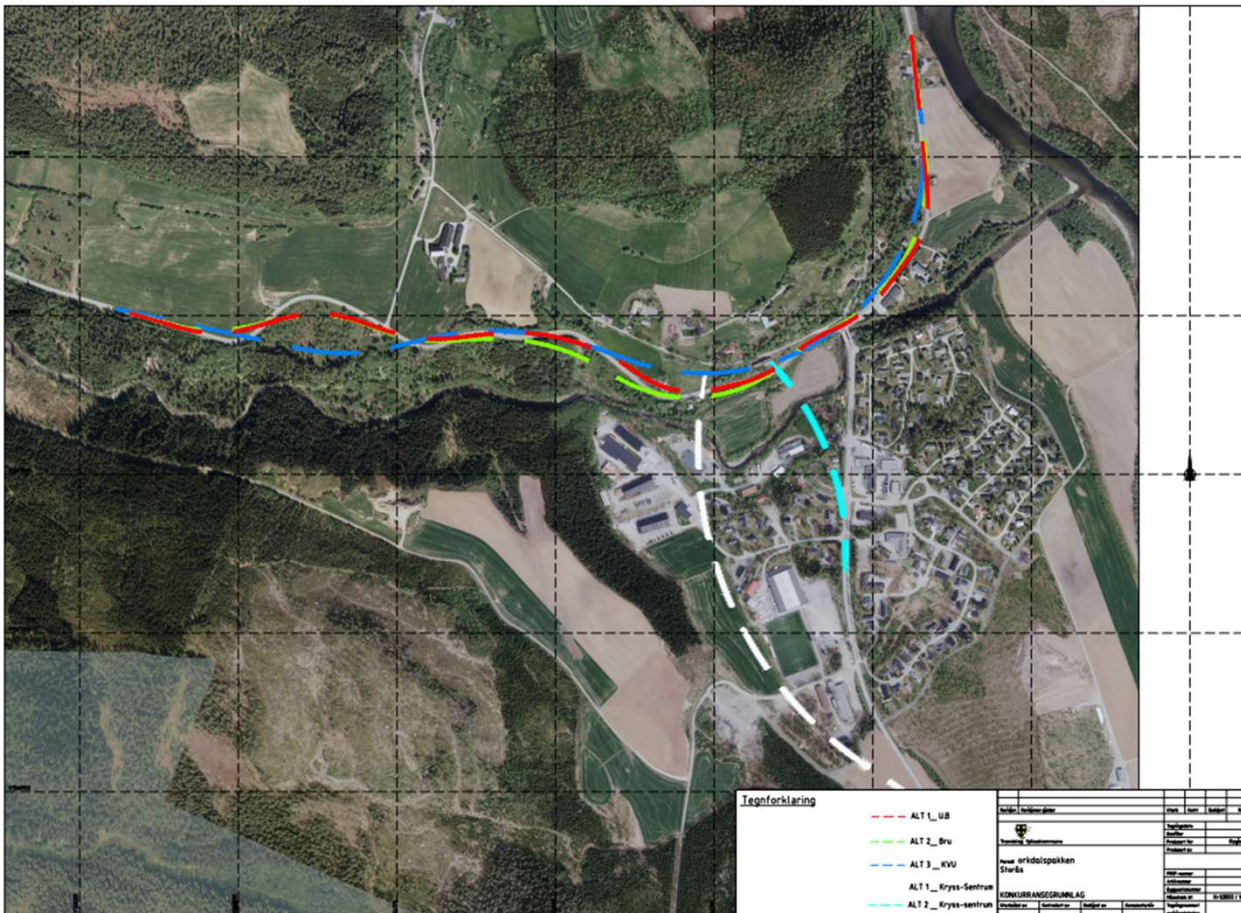
Prioriteringer i KVV

10. Storåsbakkan
11. Litjbakkgrenda
12. Holtbrua
13. Trønsdalen
14. Reithaugen
15. Folla
16. Solemsøra
17. Røv
18. Surnadal



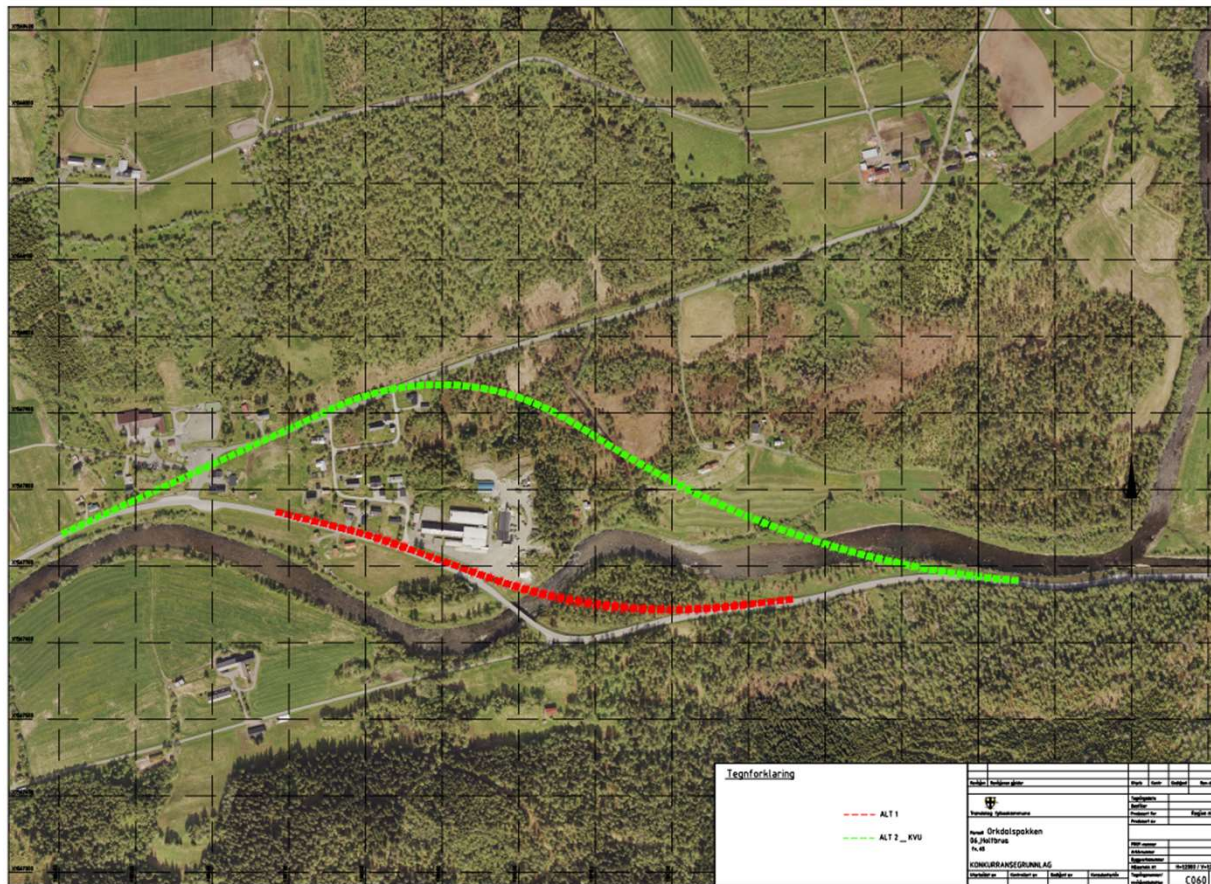
Merknad: Røv ble tatt ut av Orkdalspakken i Styringsgruppemøte 6

Storås - Storåsbakken



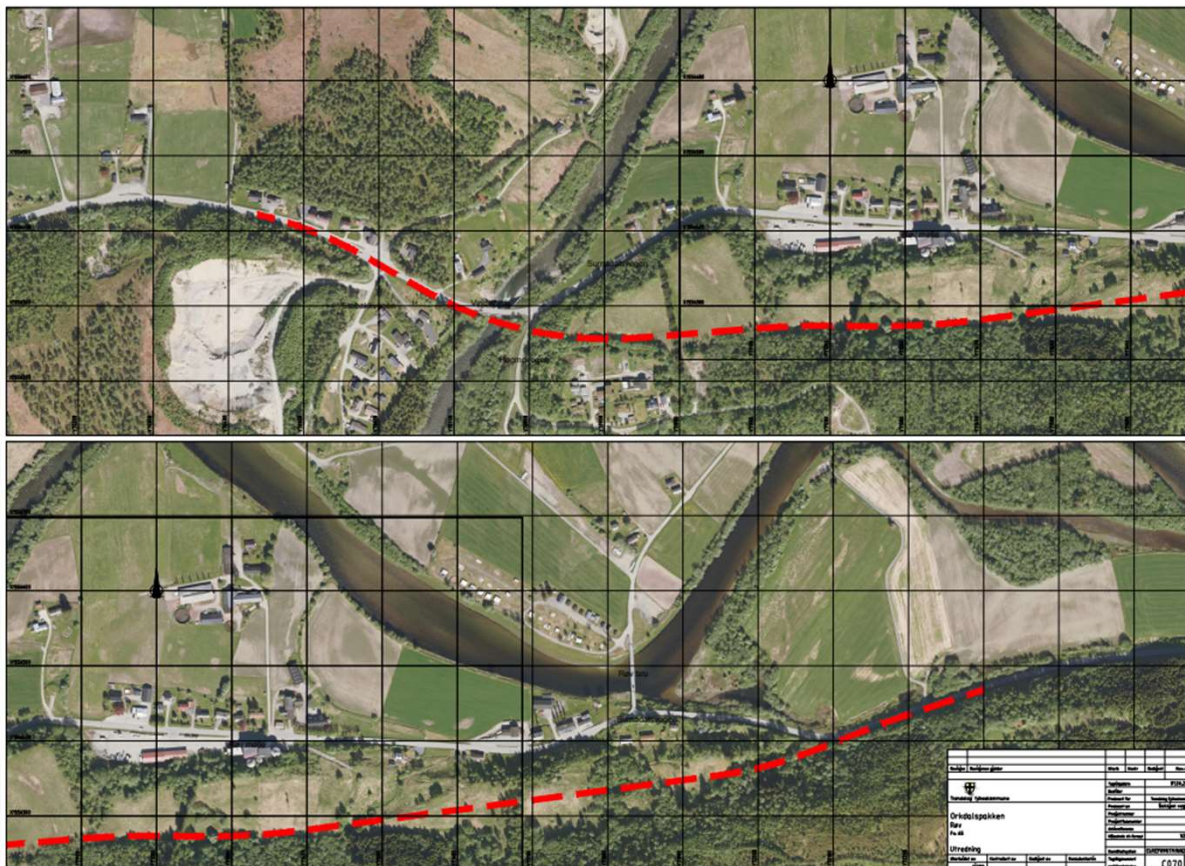
- Alt. 1 - Rød linje + cyan: 201 mill.
- Alt. 2 - Blå linje + hvit: 393 mill.
- Alt. 3 - Grønn linje + cyan: 406 mill.

Holtbrua



- Alt. 1 - Grønn linje: 285 mill.
- Alt. 2 - Rød linje: 83 mill.

Røv



- Alt. 1 (rød linje)
 - Fra KVV
 - Ny veg: 1920 meter
 - Ny bru: 215 meter
 - Urealistisk i forhold til terreng og boligfelt
- Alt. 2 – ser på breddeutvidelse og kurveutbedring av dagens veg, ca. 1550 meter

Røv vurdert tatt ut i denne omgang



- Tas ut pga. kostnader
- Fortau etablert – forbedring situasjonen
- Ny bru for gående og syklende



Storås – Skei



Bomstruktur:

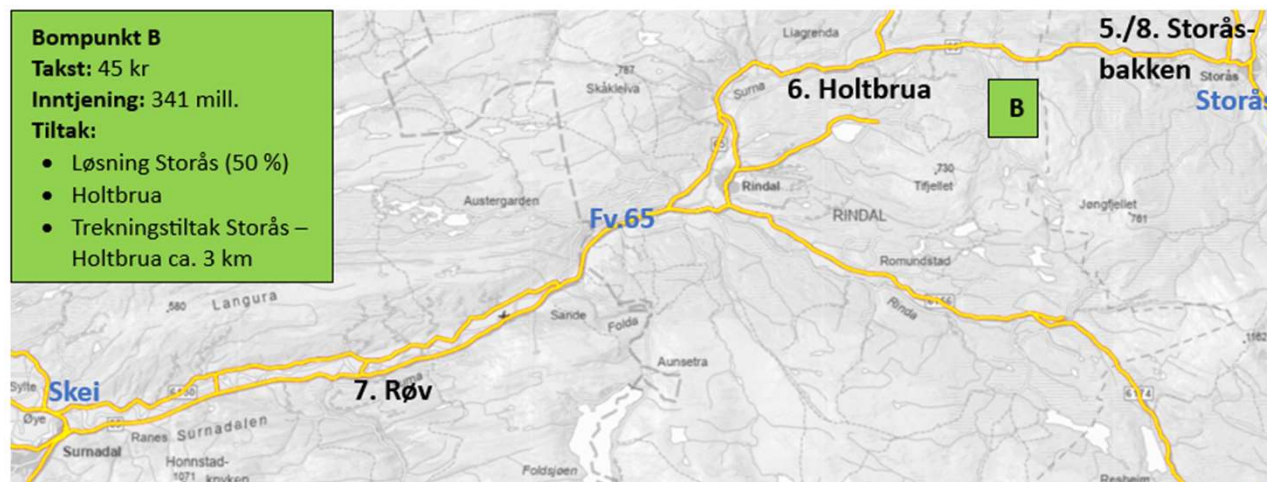
- Bompunkt ved kommunegrensen mellom Orkland og Rindal på 45 kr.

Inntjening:

- 341 millioner kroner

Utelatt:

Røv er ikke inkludert



Strekning 1: Fv. 65 Orkanger - Storås

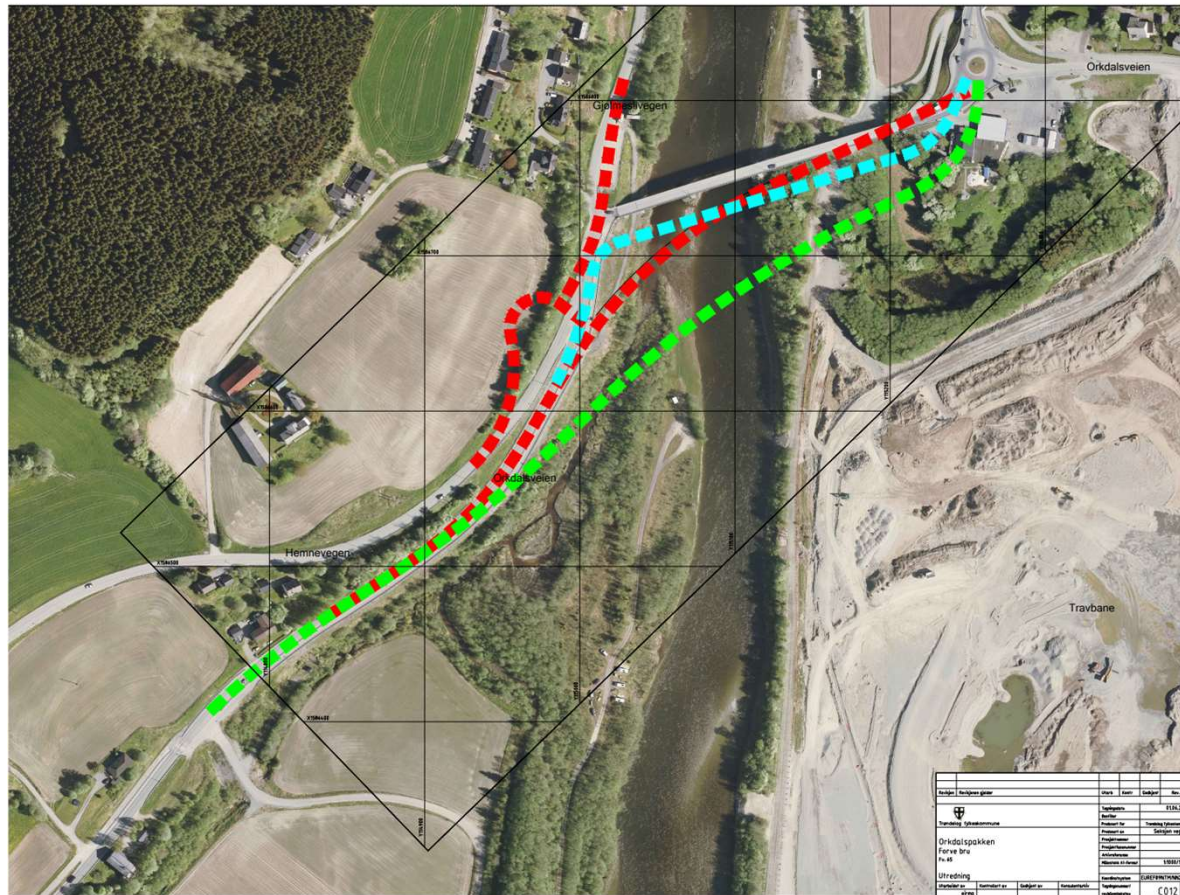


Prioriteringer i KVVU

1. Forve bru
2. Halguttusvingen
3. By
4. Vormstad
5. Moasvingen
6. Svorkmo
7. Valstad
8. Joegga
9. Storås

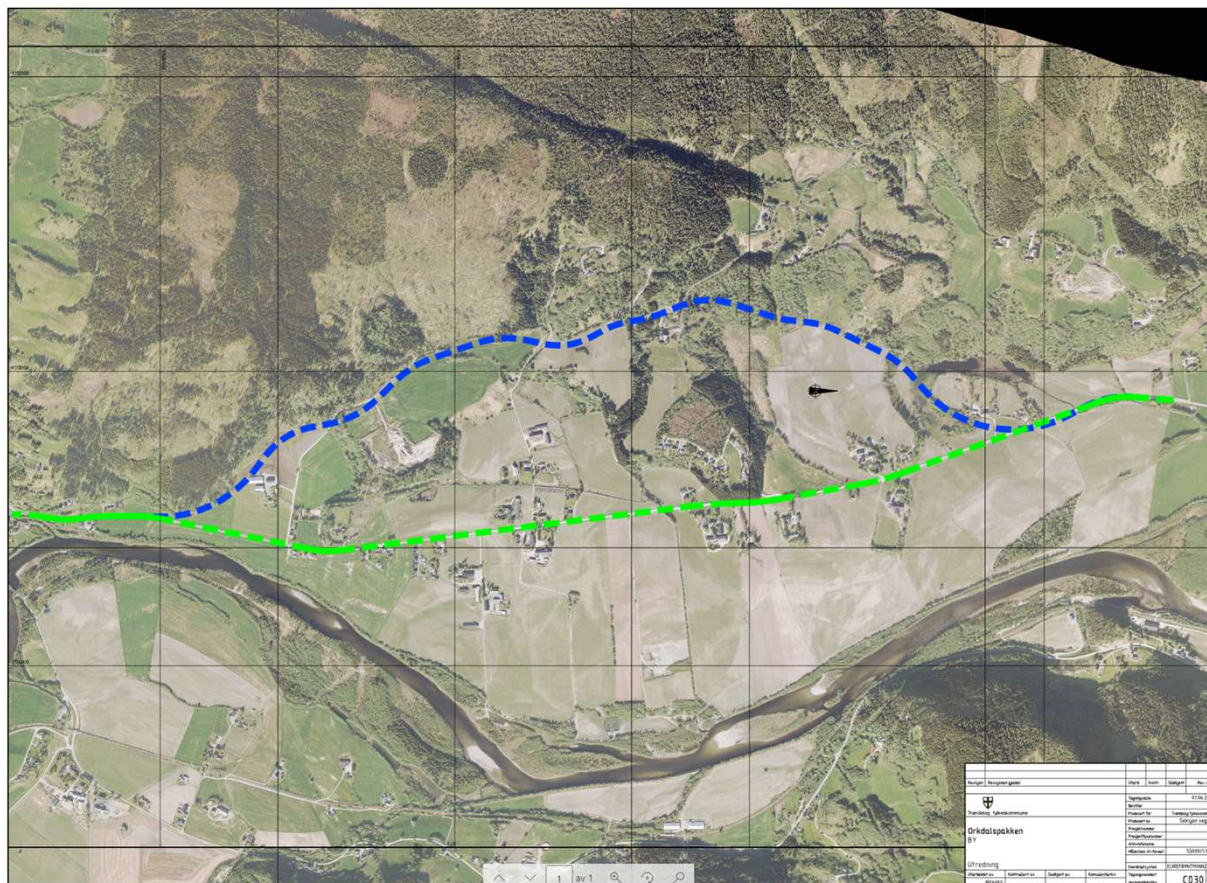


Forve bru



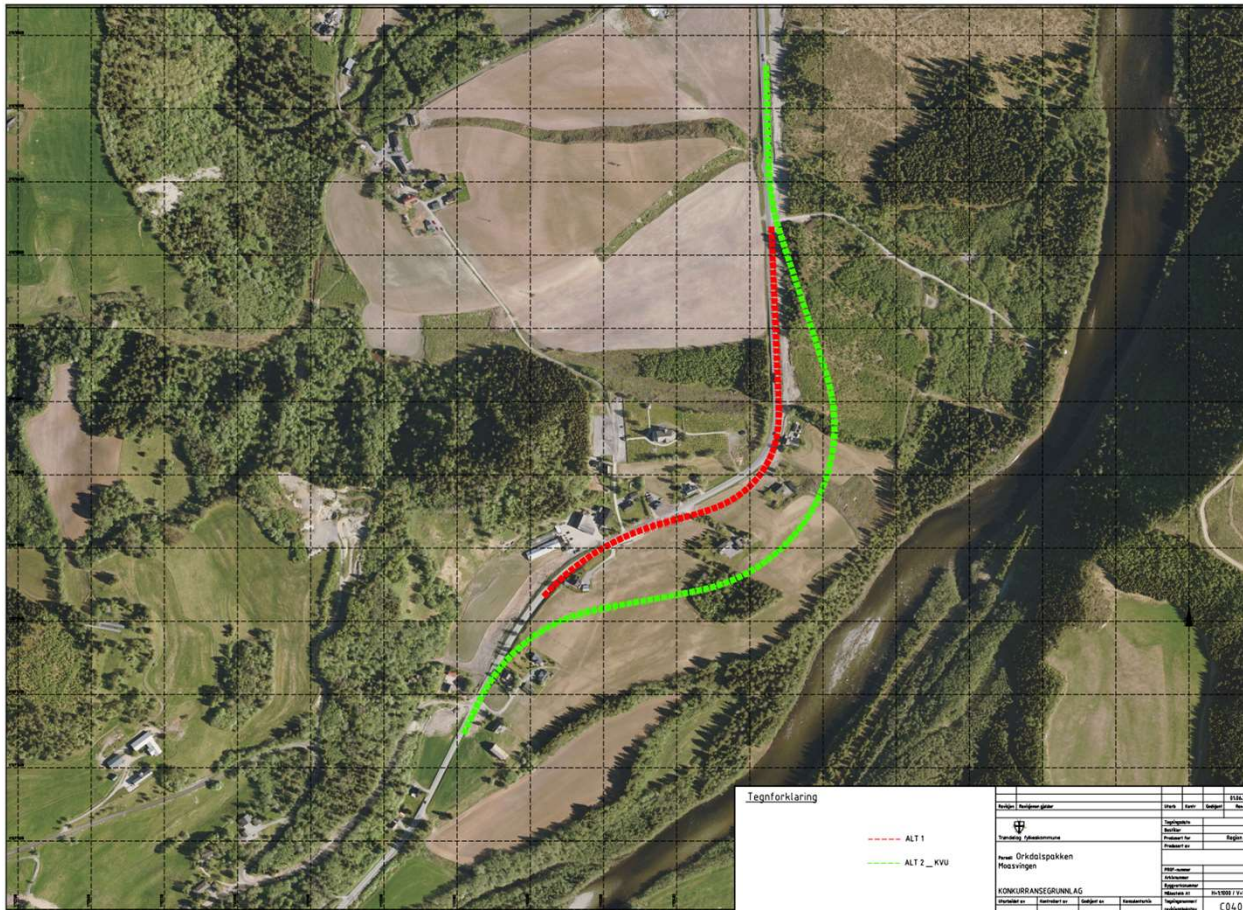
- Alt. 1 - rød linje: 363 mill.
- Alt. 2 - grønn linje: 420 mill.
- Alt. 3 - cyan linje: 251 mill.

By



- Alt. 1 - grønn linje: 356 mill.
- Alt. 2 - blå linje: 205 mill.

Moasvingen



- Alt. 1 - rød linje: 20 mill.
- Alt. 2 - grønn linje: 52 mill.



Orkanger (Fannrem) - Storås

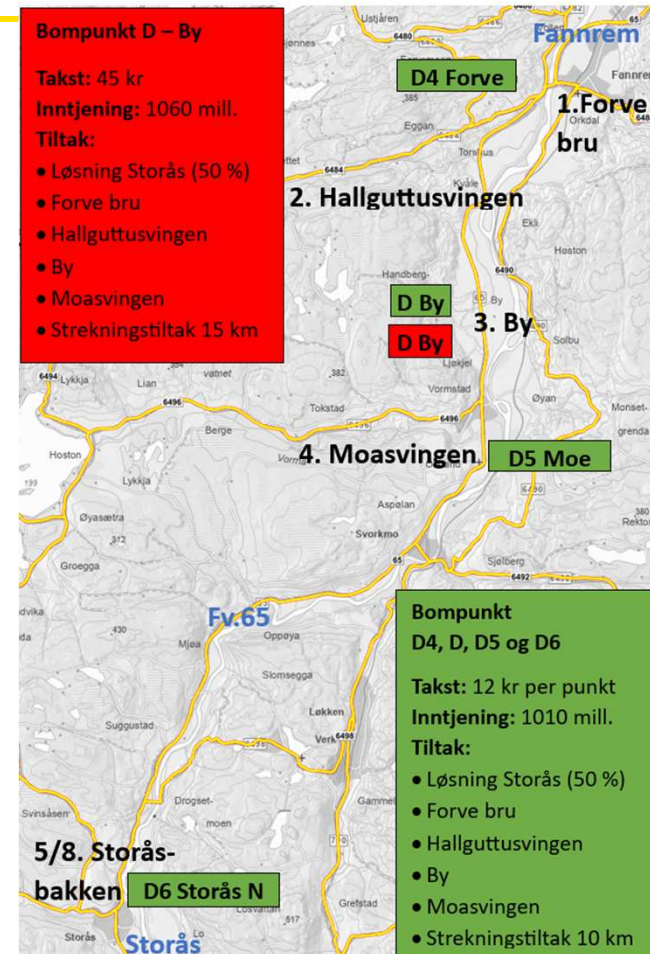
Bomstruktur:

- Struktur 1 – 1 bompunkt i By; på 45 kr.
- Struktur 2 – 2 bompunkt; Forve bru og Moasvingen, på 25 kr hver (50 kr)
- Struktur 3 – 4 bompunkt; Forve bru, By, Moasvingen og nord for Storås alle på 12 kr hver (48 kr)

Inntjening (ÅDT):

- Struktur 1 - 1 060 millioner kroner.
- Struktur 2 - 1 290 millioner kroner
- Struktur 3 - 1 010 millioner kroner.

Ingen utelatte prosjekter – mellomstrekninger varier



Strekning 3: Fv. 701/700 Storås - Berkåk

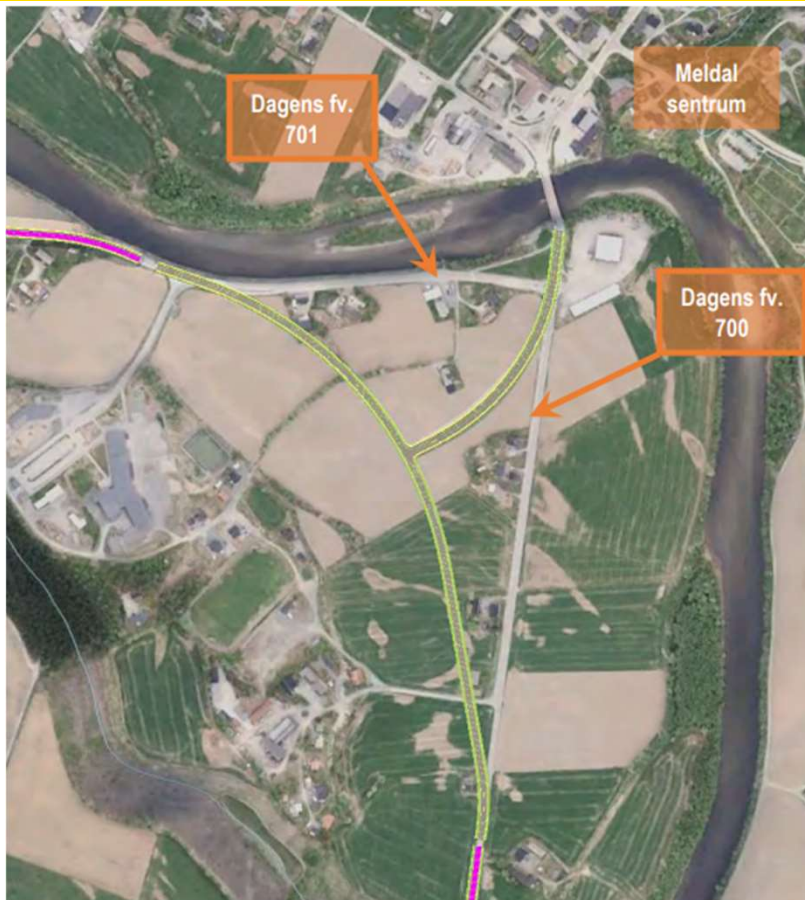
Prioriteringer i KVV

1. Storås
2. Meldal
3. Muan
4. Snoen
5. Å
6. Søvollen
7. Ramoen
8. Grana bru
9. Merk bru
10. Voll
11. Stamnan/Skiervan
12. Berkåkbakkan



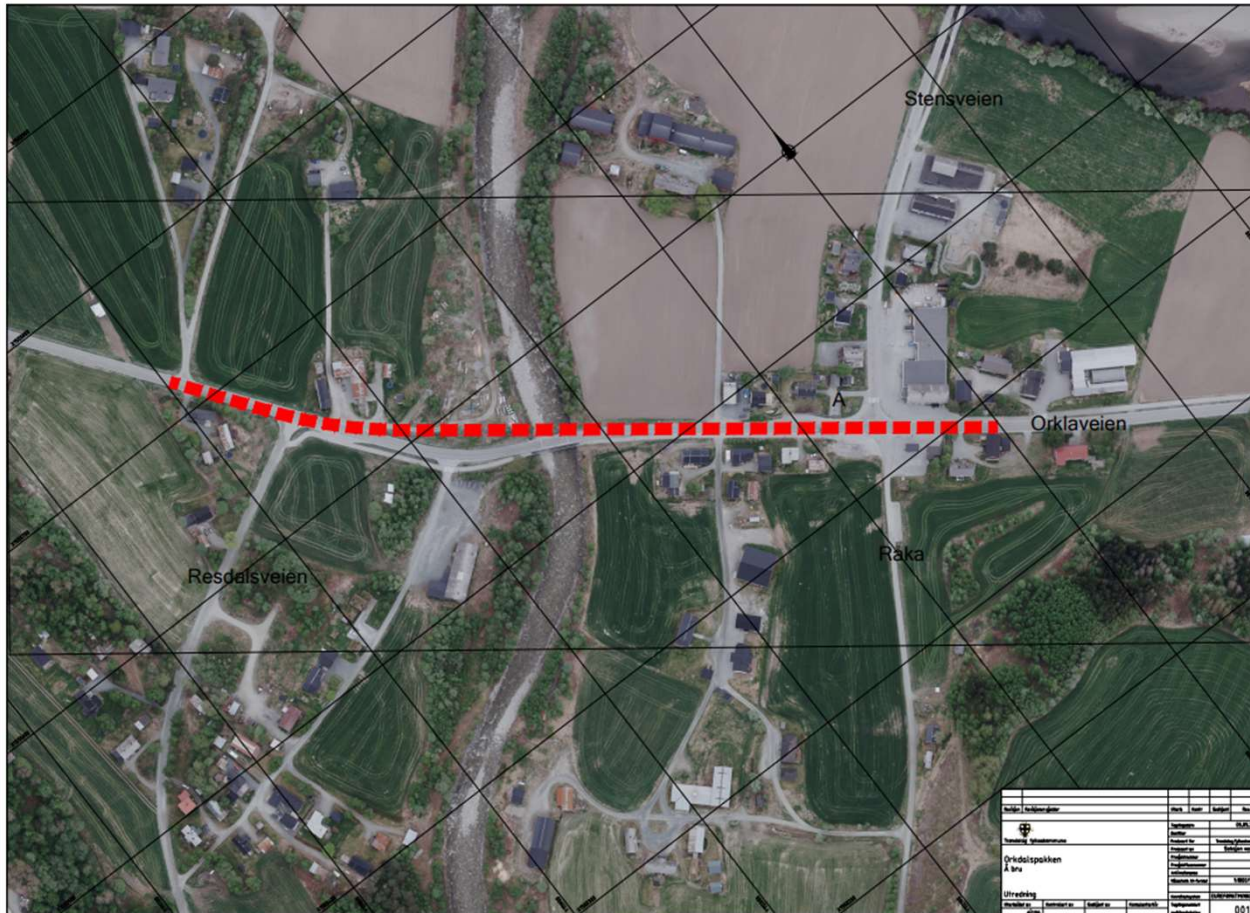
Merknad: Berkåkbakkan tatt ut i tidlig fase

Meldal



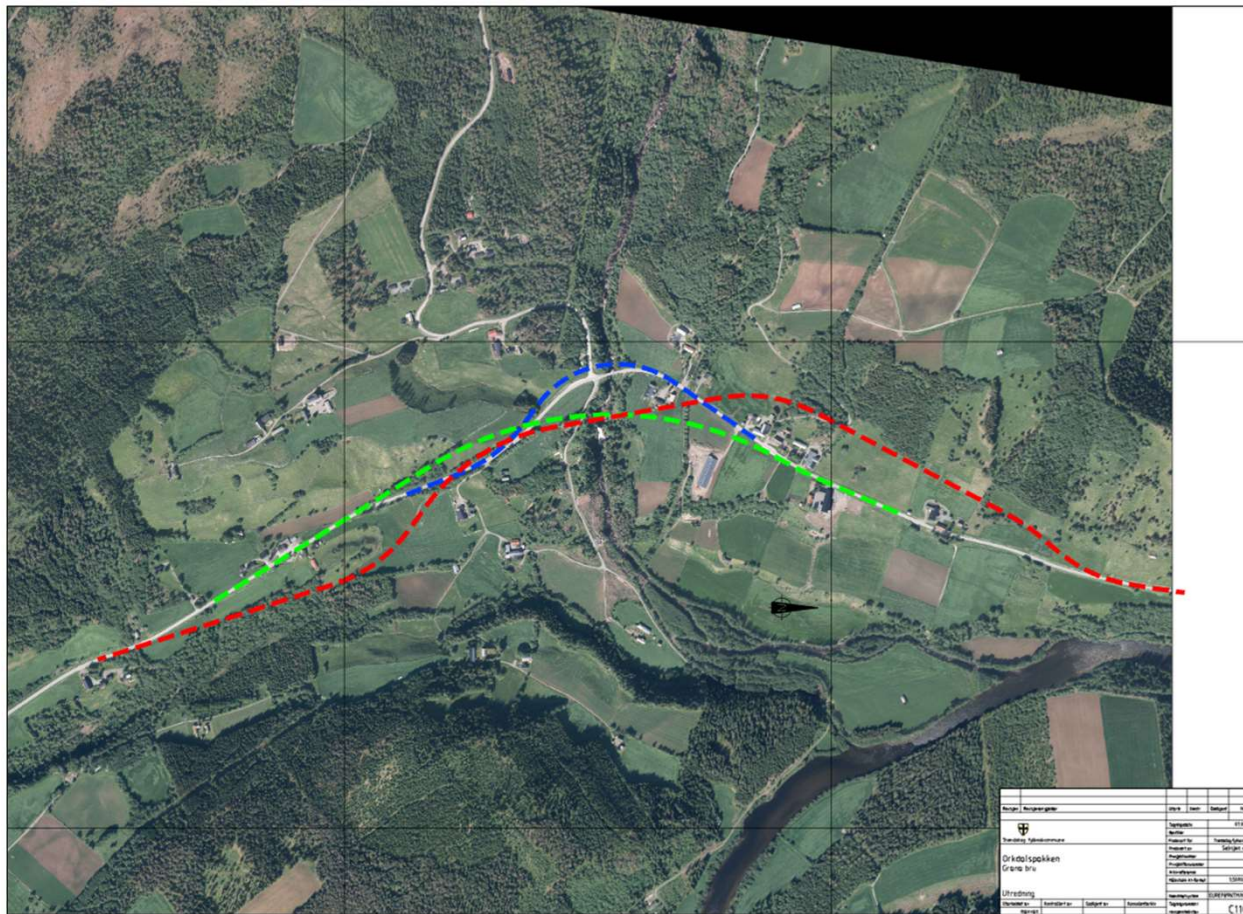
- Alt. 1 – T-kryss: 75 mill.
- Alt. 2 – Rundkjøring: 22 mill
- Alt. 3 - Ønsker å se på et forenklet t-kryss

Å sentrum



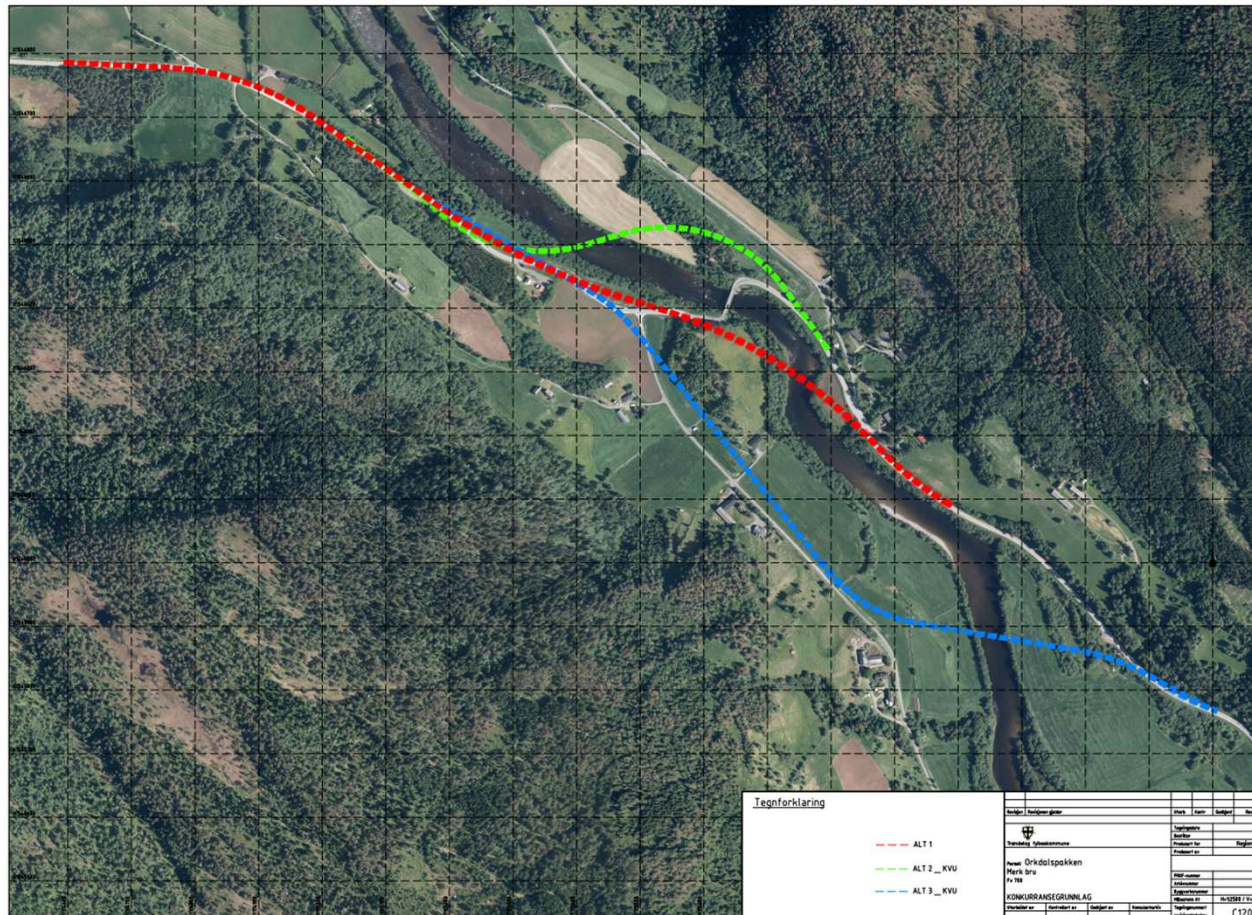
- Rød linje: 86 mill.

Grana bru



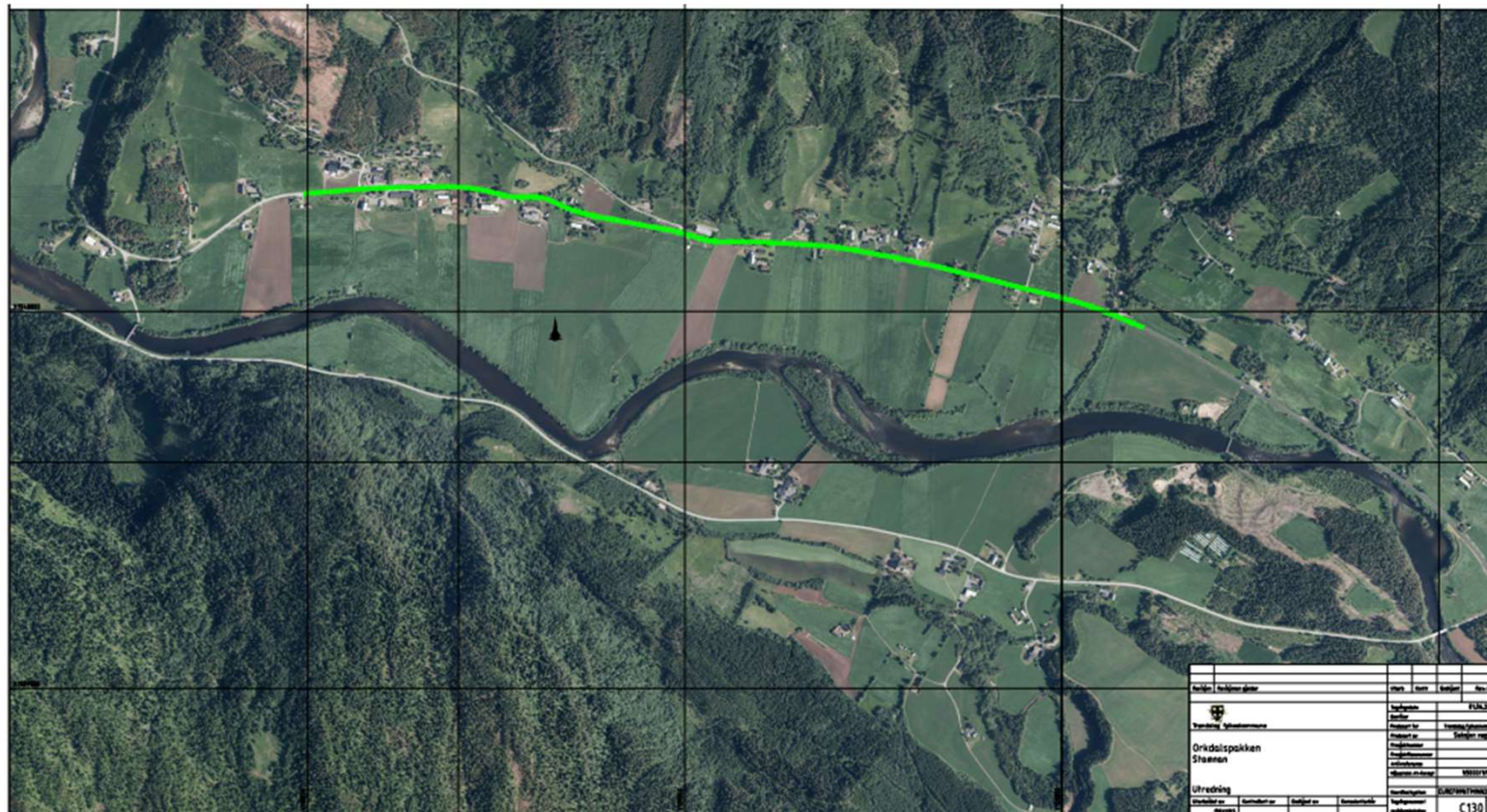
- Alt. 1 - Grønn linje: 235 mill.
- Alt. 2 - Rød linje: 280 mill.
- Alt. 3 - Blå linje: 96 mill.

Merk bru



- Alt. 1 - Grønn linje: 203 mill.
- Alt. 2 - Blå linje: 136 mill.
- Alt. 3 - Rød linje: 120 mill.

Stamnan



- Grønn linje gang-/sykkelveg ca. 2000 meter
- Breddeutvidelse ca. 3500 meter

Storås - Berkåk



Bomstruktur:

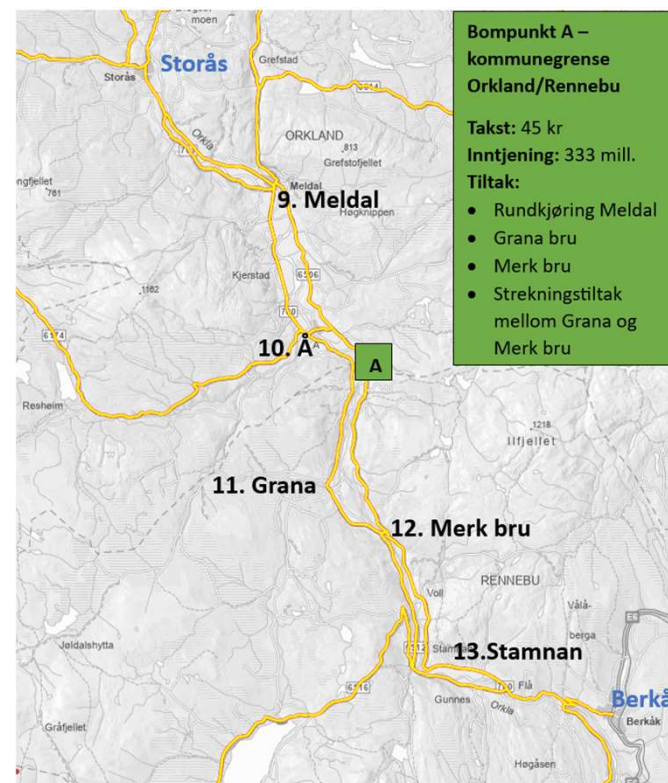
- 45 kroner på kommunegrensa Orkland og Rennebu

Inntjening:

- 333 millioner kroner.

Utelatt:

Punkt 10 Å, punkt 13 Stamnan - ikke mulig å finansiere med kun ett bompunkt

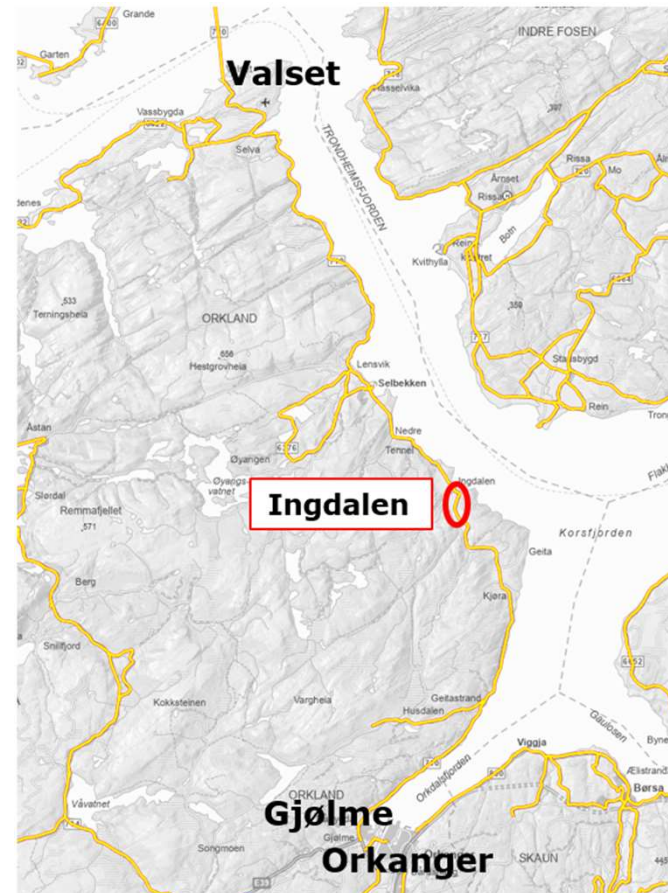


Strekning 4: Gjølme - Valset



Prioriteringer i KVVU:

14. Ingdalen



Fv.710 Gjørme - Ingdal



Nr.	Navn	Tiltak	Pris 2023
1.		Fjerne lavbrekk og høybrekk, utbedring av kryss Nordgjerdvegen og gamle Geitastrandvegen	12,7
2.		Fjerne høybrekk	2,1
3.		Utretting av to kurver inkl. sikthinder	7,1
Sum pakke 1	Reitan - Rovskaia		21,9
4.		Breddeutvidelse, fjerne høybrekk og kurveutbedring	19,7
5.		Fjerne høybrekk, breddeutvidelse	5,6
6.		Fjerne høybrekk	1,4
7.		Fjerne høybrekk	4,2
8.		Fjerne sikthinder	1,4
Sum pakke 2	Almlia - Solbakken		32,4
9.		Kurveutretting, sikthinder	2,1
10.		Fjerne høybrekk	2,8
11.		Fjerne sikthinder	1,4
12.		Kurveutretting, 2 høybrekk og lavbrekk	8,5
13.		Høybrekk	1,4
Sum pakke 3	Geitastrand - Klomstein		16,2
14.		Stigning, sikthinder, høybrekk, horisontalkrurvatur og lavbrekk	32,4
Sum pakke 4	Geitastrand - Klomstein		32,4
15.		Vegbredde, kurveutretting, sikthinder og høybrekk	9,9
16.		Vegbredde, stigning	2,1
17.		Kurveutbedring, høybrekk, stigning og sikthinder	15,5
Sum pakke 5	Ingdalen sør		27,5
Sum Gjørme - Ingdal			130,4

- Punkter fra forprosjekt Fv.710 Gjørme - Ingdal (SVV 2015), samlet i tiltakspakker
- Alle priser i mill. kr

Fv.710 Ingdal - Valset



Nr.	Navn	Tiltak	Pris 2023
20.	Oldervika og Vikamoen	Kurveutbedring og avkjørselsendring	38
21.	Tennelsbukta	Kurveutbedring , GS-veg	33,4
22.	Industrivegen/Indergårdsvegen	GS-veg inn mot Lensvik	0
23.	Lensvik skole - Melandskrysset	GS-veg	0
24.	Bonvika - Kinebbneset	Kurveutbedring, ulykkespunkt	66,9
25.	Størdalsbugen - Årstein	Kurveutbedring, avkjørselsendring	14,3
26.	Krekbergneset - Grønningen	Kurveutbedring	0
27.	Kallurdalsbekken	Kurveutbedring, kulvert, ulykkespunkt	0
28.	Dyrvikneset (Sving før Skrea)	Kurveutbedring	0
29.	Selvneset	Kurveutbedring	0
29.	Brevika - Valset	Grøfter, stikkrenner?	0
			152,6

- Punkter fra reguleringsplan Fv.710 Ingdal – Valset (SVV 2012)
- Tiltak markert med grønn er gjennomført
- Tiltak markert med lys gul er under arbeid
- Alle priser i mill. kr

Gjølme - Valsset

Bomstruktur:

- Struktur 1 – 1 bompunkt Ingdal - 45 kr.
- Struktur 2 – 2 bompunkt; Ingdal - 45 kr, fergeleiet på Valsset - 35 kr.

Inntjening:

- Struktur 1 - 324 millioner kroner.
- Struktur 2 - 471 millioner kroner.

Utelatt:

Kallurdalstunellen





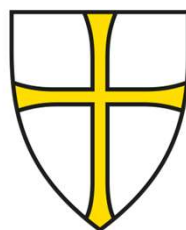
Lokal påvirkning i prosessen:

- Orienteringer i kommunene nå i mai/ juni.
- Møter med innbyggere og næringsliv, avisinnlegg/media juli – august/september.
- Endelig rapport fra forprosjektet med anbefalinger i september.
- Styringsgruppemøte 13. september.
 - Prosjektet planlegger å komme med en anbefaling for forprosjektet basert på faglige vurderinger. Denne vil være prosjektets forslag til innstilling.
 - Styringsgruppen ved ordførere og kommuneadministrasjon må ta med seg innspill fra kommunestyre og innbyggermøter og gjøre vurderinger av prosjektets faglige forslag til innstilling, før Styringsgruppen konkluderer med endelig
→ Forslag til innstilling, som skal behandles i berørte kommuner.
 - Derfor: Viktig å for dere å gi innspill som gjør styringsgruppa i stand til å innstille på en vegpakke som kan stå seg i de lokale behandlingene.
- Lokalpolitisk behandling i høst.
 - Det er nødvendig med likelydende vedtak for å gå videre med prosjektet.

Veien videre



- Ferdigstille forprosjektrapport med synliggjøring av bompengepakker (tiltak med kostnader, forslag til bompunkter)



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | [fb.com/trondelagfylke](https://www.facebook.com/trondelagfylke)